

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

*Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2024*

*(επιτελική σύνοψη)*



7/12/2023

# Περιεχόμενα

**1** Ταυτότητα Υπουργείου

**2** Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές

**2.i** Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής – Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

**2.ii** Στόχος 2: Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων μετακίνησης– Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

**2.iii** Στόχος 3: Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς – Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

**2.iv** Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του τομέα των αερομεταφορών– Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα



# Περιεχόμενα

2.v

Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας – Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

2.vi

Στόχος 6: Αναβάθμιση και επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το ΥΠΥΜΕ – Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

2.vii

Στόχος 7: Ενημέρωση και ενίσχυση προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία – Προσδοκώμενα Αποτελέσματα – Δράσεις – Έργα

3

Διατύπωση Οριζόντιων Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

3.i

Στόχος I: Ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας της χώρας



**1**

**Ταυτότητα Υπουργείου**



# Βασικές πληροφορίες Υπουργείου

## Διοικητική δομή Υπουργείου

Διοικητική δομή / Ομαδοποίηση διοικητικών δομών
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γενική Γραμματεία Μεταφορών
Υπηρεσιακή Γραμματέας και υπ' αυτήν οριζόντιες υποστηρικτικές Υπηρεσίες

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του

Εποπτευόμενος φορέας / Ομαδοποίηση εποπτευόμενων φορέων	Αριθμός προσωπικού
Α. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ ΑΡΧΕΣ	130
Β. ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	2.012
Γ. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	219
Δ. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)	939
Ε. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)	9.227
ΣΤ. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)	15

## Προσωπικό

Σύνολο τακτικού προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ  
(βάσει «Απογραφής» Νοεμβρίου 2023)

3.615

## Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2024)

Ταμειακό σύνολο \*

2.350.117.000 €

\* Το αναγραφόμενο μέγεθος αποτελεί άθροισμα του Τακτικού Προϋπολογισμού και του Μισθολογικού Κόστους



2

## Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



# Διατύπωση Στόχων

## Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

Στόχοι Υπουργείου 	Πράσινη και ψηφιακή Ελλάδα	Δίκαιη Ελλάδα	Ισχυρή Ελλάδα	Παραγωγική Ελλάδα	Κοινωνική Ελλάδα
1. Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής {Ετος Έναρξης: 2019}			✓		
2. Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων μετακίνησης {Ετος Έναρξης: 2019}	✓				
3. Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς {Ετος Έναρξης: 2019}					✓
4. Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του τομέα των αερομεταφορών {Ετος Έναρξης: 2019}			✓		
5. Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας {Ετος Έναρξης: 2019}					✓
6. Αναβάθμιση και επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το ΥΠΥΜΕ {Ετος Έναρξης: 2020}	✓			✓	
7. Ενημέρωση και ενίσχυση προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία {Ετος Έναρξης: 2020}		✓			✓



2.i

Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής





# Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής

Μια πληθώρα έργων που εντάσσονται, τόσο στην ανάπτυξη των οδικών μεταφορών της χώρας, στο πλαίσιο του νότιο-ανατολικού κύριου διαδρόμου των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΔΜ), όσο και εν γένει στον κατασκευαστικό τομέα υποδομών της χώρας, έχει καθυστερήσει σημαντικά. Βασική αιτία αυτού είναι κυρίως οι λανθασμένες προσεγγίσεις και πρακτικές, των προηγούμενων ετών. Το αυτό συμβαίνει και με εμβληματικά έργα, κρίσιμα για την ανάταξη της εθνικής μας οικονομίας, όπως η βέλτιστη αξιοποίηση και ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου, η ολοκλήρωση των οδικών αξόνων, η επιτάχυνση λοιπών έργων υποδομών και η ενίσχυση των μητροπολιτικών συγκοινωνιών. Μέσα από τις σχεδιαζόμενες δράσεις αναμένεται η επίτευξη σημαντικής προόδου και επιτάχυνσης των εργασιών για την υλοποίηση των μεγάλων έργων και η βελτίωση των συγκοινωνιών. Τα ανωτέρω αναμένεται να συμβάλλουν στην περαιτέρω προσέλκυση, με καινοτόμες μεθόδους, επενδύσεων αλλά και στην αύξηση των διαθέσιμων θέσεων εργασίας για τη μόνιμη βελτίωση των εθνικών δεικτών απασχόλησης.

**Επιτάχυνση υλοποίησης μεγάλων έργων υποδομών (έργα οδικά, σιδηροδρομικά, έργα Μετρό, έργα υδρεύσεως, έργα ενίσχυσης αντιπλημμυρικής και εγγειοβελτιωτικής προστασίας, κτιριακά έργα)**

**26 παρεμβάσεις υλοποίησης έργων μεγάλης κλίμακας**

**4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2029**

Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 1.1.1 έως 1.5.1 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 1.1, 1.2, 1.3 , 1.4 & 1.5.

**Αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων για την υλοποίηση έργων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**

**3 παρεμβάσεις**

**4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2029**

Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 1.1.2, 1.1.5 και 1.2.3 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 1.1, 1.2.



# Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής

- Μείωση κατά 70% της ηχορύπανσης και της αέριας ρύπανσης, λόγω της κατασκευής σήραγγας στο πλαίσιο του έργου Flyover Θεσσαλονίκης

- Αύξηση της απασχόλησης, με την απασχόληση συνολικά άνω των 1.000 εργαζομένων

- Αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου, για την εξυπηρέτηση ζήτησης 10.000 οχημάτων την ώρα/κατεύθυνση, το 2030

Οι δείκτες σχετίζονται με την ολοκλήρωση του έργου «Flyover -Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, με Σ.Δ.Ι.Τ.»



# Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής

- Εξυπηρέτηση 340.000 επιβατών, ημερησίως
- Μείωση των μετακινήσεων με ΙΧ κατά 53.000, ημερησίως
- Μείωση της ποσότητας CO2 που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά 318 tons/ημέρα (από επιβάτες που θα χρησιμοποιούν τη Γραμμή 4 του Μετρό, αντί του ΙΧ τους)
- Δημιουργία 5.000 άμεσων νέων θέσεων εργασίας κατά την περίοδο κατασκευής του έργου «Μετρό Αθήνας – Γραμμή 4»
- Μείωση του χρόνου μετακίνησης στη διαδρομή:
  - Γουδί-Κυψέλη: σε 13'
  - Άλσος Βεΐκου-Εξάρχεια: σε 7'
- Εξυπηρέτηση 315.000 επιβατών, ημερησίως
- Μείωση των κυκλοφορούντων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης κατά 60.000, ημερησίως

Οι δείκτες σχετίζονται με την ολοκλήρωση του έργου «Μετρό Αθήνας – Γραμμή 4»

Οι δείκτες σχετίζονται με την ολοκλήρωση του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης»



# Στόχος 1: Δράσεις

## Στόχος 1: Υλοποίηση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και υδραυλικών έργων υποδομής

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
1.1	Μεγάλα έργα οδικών υποδομών	Υπουργός ΥΠΥΜΕ - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
1.2	Μεγάλα έργα σιδηροδρομικών υποδομών	Υπουργός ΥΠΥΜΕ - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
1.3	Μεγάλα έργα ύδρευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας και εγγείων βελτιώσεων	Υπουργός ΥΠΥΜΕ - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
1.4	Έργα Μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας	Υπουργός ΥΠΥΜΕ - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
1.5	Κτιριακά έργα	Υπουργός ΥΠΥΜΕ - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.1

## Μεγάλα έργα οδικών υποδομών

### Έργο

#### **Flyover - Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, με Σ.Δ.Ι.Τ.**

Στο πλαίσιο της Σύμβασης Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ), με αντάλλαγμα πληρωμές διαθεσιμότητας κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου, θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση της αναβάθμισης της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Α.ΕΣ.Π. Ο.Θ.), από τον Α/Κ Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως τον Α/Κ Κ12 (σύνδεση με ΕΟ Θεσσαλονίκης - Μουδανιών) με την προσθήκη Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (Flyover) και θα αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του συνόλου της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, από τον Α/Κ Κ16 (σύνδεση με ΠΑΘΕ) έως τον Α/Κ Κ12.

#### **Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Κίσσαμος-Χανιά-Ηράκλειο-Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος) (RRF: 16630)**

Υποέργο 1: Τμήμα Χανιά-Ηράκλειο (συνολικού μήκους 106 περίπου χιλιομέτρων, με συνοδό Παράπλευρο Οδικό Δίκτυο) - Σύμβαση Παραχώρησης – Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση, Εκμετάλλευση

Υποέργο 2: Τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη (συνολικού μήκους 22,44 χλμ) – ΣΔΙΤ - Μελέτη, Χρηματοδότηση και Κατασκευή

Υποέργο 3: Τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος (συνολικού μήκους, περίπου 14,5 χλμ., δίκτυο εγκάρσιων και παράπλευρων οδών, ανισόπεδων κόμβων, συνοδών υδραυλικών έργων και έργων διευθέτησης ρεμάτων και χειμάρρων) – Δημόσιο Έργο - Μετατροπή του τμήματος σε αυτοκινητόδρομο



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.1

Μεγάλα έργα οδικών υποδομών

## Έργο

### **Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος**

Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος Πάτρα - Πύργος (75 χλμ.) μετά τη 2η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα (ν. 3621/2007)

### **Έργο Παραχώρησης - Αυτοκινητόδρομος Ε65 νότιο τμήμα (Λαμία - Ξυνιάδα)**

Το Νότιο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, περιλαμβάνει το τμήμα ΠΑΘΕ – Ξυνιάδα, ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000) και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+700) διασχίζοντας το Νομό Φθιώτιδας.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή (αρτηρία, παράπλευρες / συνδετήριες οδοί και συνοδά έργα) μήκους 32χλμ., με διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας και Λ.Ε.Α. ανά κατεύθυνση.



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.1

## Μεγάλα έργα οδικών υποδομών

### Έργο

#### **Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας E-65: Τρίκαλα - Εγνατία Οδός (RRF: 16628)**

Το Βόρειο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65 περιλαμβάνει, το τμήμα Τρίκαλα – Οξύνεια το οποίο ξεκινάει από τη Χ.Θ. 110+940 (πέρας Α/Κ Τρικάλων) και ολοκληρώνεται στη Χ.Θ. 148+135 διασχίζοντας το Νομό Τρικάλων και το τμήμα Οξύνεια – Εγνατία που ξεκινάει από τη Χ.Θ. 148+135 και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Εγνατίας (περί τη Χ.Θ. 181+467) διασχίζοντας τους Νομούς Τρικάλων και Γρεβενών. Αποτελείται:

α) Χ.Θ. 110+940 έως την Χ.Θ. 130+600 (πεδινό τμήμα) από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης, μεσαίο διάζωμα με μεσαία νησίδα με New Jersey και φύτευση και β) Χ.Θ. 130+600 έως την Χ.Θ. 181+467 (ορεινό τμήμα) από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας, λωρίδα έκτακτης ανάγκης, μεσαίο διάζωμα με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey.

#### **Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών**

Κατασκευή της Οδού Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, μήκους ~27 χλμ.

#### **Οδικό τμήμα “Μπράλος – Άμφισσα” του διαγώνιου άξονα Λαμία - Ιτέα – Αντίρριο**

Το έργο αφορά στη μελέτη και κατασκευή υπομημάτων του Οδικού τμήματος «Μπράλος - Άμφισσα» του άξονα «Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο», ο οποίος αποτελεί μέρος του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Ειδικότερα αφορά στη μελέτη και κατασκευή των οδικών υπομημάτων, από τον Μπράλο (χ.θ. 0+000) μέχρι την Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (χ.θ. 7+300) και από τον Ισόπεδο Κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη (χ.θ. 14+000) έως την Άμφισσα (χ.θ. 30+700), μήκους περίπου 24,0 km, με χαρακτηριστικά δίκυρης διατομής.



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.1

## Μεγάλα έργα οδικών υποδομών

### Έργο

#### Οδικός Άξονας Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη

Το έργο αφορά την κατασκευή - αναβάθμιση του τμήματος της Εθνικής Οδού Καλαμάτα –Ριζόμυλος – Πύλος και Πύλος – Μεθώνη μήκους περίπου 49 χιλιομέτρων, με την κατασκευή ενός (1) ανισόπεδου και δεκαέξι (16) ισόπεδων κόμβων, επτά (7) ανισόπεδων διαβάσεων, πέντε (5) γεφυρών, καθώς και κάθετων και παράπλευρων οδών, όπου απαιτείται.

#### Οδικός Άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά

Μελέτη και κατασκευή για την ολοκλήρωση του Ανισόπεδου Κόμβου Εγνατίας (Κ0), του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα "Ανισόπεδος κόμβος Ιόνιας Οδού με Εγνατία Οδό έως Ανισόπεδο κόμβο Καλπακίου μήκους 46,4 km (Χ.Θ. 4+800 – Χ.Θ. 51+237,37) με την κατασκευή έξι (6) ανισόπεδων κόμβων και την αποκατάσταση του εγκάρσιου και παράπλευρου δικτύου τοπικών οδών, όπου απαιτείται.





# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.2

Μεγάλα έργα σιδηροδρομικών υποδομών

## Έργο

**Αναβάθμιση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ, με διπλασιασμό και εγκατάσταση σηματοδότησης - ETCS και ηλεκτροκίνησης**

Το έργο αφορά στις εργασίες για την αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμένιου - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, μήκους 174 χιλιομέτρων, σε διπλή σιδηροδρομική γραμμή με εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης με ETCS Level1 και ηλεκτροκίνησης καθώς και αναβάθμιση υπαρχόντων σταθμών/στάσεων και κατασκευή νέων. Η υλοποίηση του έργου θα γίνει σε δύο κατασκευαστικές φάσεις, η 1η εκ των οποίων θα περιλαμβάνει τα έργα για την υλοποίηση της μονής γραμμής η οποία θα τεθεί σε λειτουργία.



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.3

Μεγάλα έργα ύδρευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας και εγγείων βελτιώσεων

## Έργο

### Διευθέτηση Ρέματος Ραφήνας

Αντικείμενο του έργου είναι η διευθέτηση του ρέματος Ραφήνας σε μήκος 15 χλμ, από την εκβολή του έως τη Λ. Σπάτων, του ρέματος Βαλανάρη (από συμβολή στο ρ. Ραφήνας έως Χ.Θ. 1+966), των ρεμάτων Καλλιτεχνούπολης και Διασταύρωσης 1 (Μύλου και Αγ. Παρασκευής), η κατασκευή λεκάνης συγκράτησης φερτών, η κατασκευή 11 τεχνικών γεφύρωσης (10 γέφυρες οδοποιίας και 1 πεζογέφυρα), η κατασκευή έργου οδοποιίας μήκους 273 m για την αποκατάσταση τμήματος της οδού Αρίωνος στη θέση διασταύρωσης με το ρέμα Ραφήνας, έργων ηλεκτροφωτισμού τεχνικών γεφύρωσης και οδοποιίας, οι φυτεύσεις και η ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου κατάντη τμήματος ρέματος Ραφήνας.



# Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.4

Έργα Μετρό Θεσσαλονίκης και Αθήνας

## Έργο

### **Μετρό Αθήνας: Γραμμή 4, Τμήμα Α' "Άλσος Βεΐκου – Γουδή"**

Μελέτη-κατασκευή 13 χλμ. γραμμής και 15 σταθμών μετρό. Εκτός της σύμβασης μελέτης-κατασκευής, περιλαμβάνονται ακόμη τα εξής: Η προμήθεια 20 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΕΜ.

### **ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: Επέκταση προς Καλαμαριά**

Μελέτη-κατασκευή 4,8 χλμ. γραμμής και 5 σταθμών μετρό. Εκτός της σύμβασης μελέτης-κατασκευής, περιλαμβάνονται ακόμη τα εξής: Η προμήθεια 9 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΕΜ.

### **ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: Κατασκευή Βασικής Γραμμής**

Μελέτη-κατασκευή 9,6 χλμ. γραμμής, 13 σταθμών μετρό, αμαξοστασίου και προμήθεια 18 συρμών. Εκτός της σύμβασης μελέτης-κατασκευής, περιλαμβάνονται ακόμη τα εξής: Η προμήθεια 6 επιπλέον συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΕΜ.



2.ii

Στόχος 2: Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων μετακίνησης



# Στόχος 2: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 2: Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων μετακίνησης

Οι δημόσιες επιβατικές συγκοινωνίες αλλά και οι ιδιωτικές μετακινήσεις στην Ελλάδα, έχουν στηριχθεί σε συγκοινωνιακά μοντέλα και προσεγγίσεις, διατιθέμενα μέσα και προσεγγίσεις περασμένων 10ετιών, με αποτέλεσμα να έχουν καταστεί επιζήμιες για το περιβάλλον. Η τεχνολογική ανάπτυξη των υποδομών και των πυλώνων των Μεταφορών, μέσα από τα νέας τεχνολογίας οχήματα, τις συνδυασμένες μεταφορές, την ευφυΐα στις μεταφορές και τα νέα συγκοινωνιακά μοντέλα, σε συνδυασμό με την προκύπτουσα περιβαλλοντική επιβάρυνση, καθιστούν αναγκαία τη μείωση των ρύπων (κατά κύριο λόγο ατμοσφαιρικών και ηχητικών) και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μεταφορών, τόσο στο αστικό τοπίο όσο και σε περιαστικό και υπεραστικό επίπεδο. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Κινητικότητα Χαμηλών Ρύπων, στόχος είναι η μείωση κατά 60% των εκπομπών ρύπων από τις μεταφορές μέχρι το 2050, μέσω της επένδυσης σε καθαρές μεταφορές και της διείσδυσης μέσω μεταφοράς που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα

Καθαρότερες οδικές μεταφορές	3 παρεμβάσεις για βελτίωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος των οδικών μεταφορών	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 2.1.1 έως 2.1.3 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 2.1.
	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2025	
Ανάπτυξη σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών	5 παρεμβάσεις για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών	Ο δείκτης αφορά στην υλοποίηση των έργων 2.2.1 έως 2.2.5 που έχουν προγραμματιστεί υπό τη δράση 2.2
	1 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2027	
Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και των “πράσινων” μεταφορών	6 παρεμβάσεις για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης	Ο δείκτης αφορά στην υλοποίηση των έργων 2.3.1 έως 2.3.6 που έχουν προγραμματιστεί υπό τη δράση 2.3
	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2026	
Ενίσχυση των Οδικών Επιβατικών Μεταφορών	2 παρεμβάσεις	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 2.4.1 & 2.4.2 που έχει προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 2.4.
	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2024	



## Στόχος 2: Δράσεις

### Στόχος 2: Προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών τρόπων μετακίνησης

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
2.1	Θεσμοθέτηση μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης και την προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μορφών ενέργειας	Υπουργός - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
2.2	Ανάπτυξη και αξιοποίηση σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών	Υπουργός - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
2.3	Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και των “πράσινων” μεταφορών	Υπουργός - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
2.4	Ενίσχυση των Οδικών Επιβατικών Μεταφορών	Υπουργός - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) - ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



## Στόχος 2: Έργα ανά δράση

### 2.1 Θεσμοθέτηση μέτρων για τη μείωση της ρύπανσης και την προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών μορφών ενέργειας

#### Έργο

##### **Ηλεκτροκίνηση:**

Προμήθεια στόλου λεωφορείων MMM αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σε 2 φάσεις Διαγωνισμού) **(RRF: 16924)**



## Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.2

Ανάπτυξη και αξιοποίηση σιδηροδρομικών και συνδυασμένων μεταφορών

### Έργο

#### **Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα (RRF:16982)**

Αναδιάρθρωση του θεσμικού πλαισίου, των διαδικασιών και των οργανισμών των φορέων σιδηροδρομικού τομέα ΟΣΕ –ΕΡΓΟΣΕ

#### **Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΟΣΕ (RRF: 16959)**

#### **Αύξηση χωρητικότητας σιδηροδρομικού δικτύου**

Μελέτη και υλοποίηση συνδυασμένων μέτρων για την αύξηση της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου.





## Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.3

Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και των «πράσινων» μεταφορών

### Έργο

#### **Ηλεκτροκίνηση (RRF:16924)**

Πρόγραμμα Επιδότησης «Φορτίζω Παντού» για την ανάπτυξη δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (κυρίως υψηλής ισχύος) σε εθνικές οδούς, αστικά κέντρα, μεταφορικές υποδομές κ.α.

#### **Διαγωνισμοί παραχώρησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης που ανήκουν σε ΣΦΗΟ δήμων.**

Παραχώρηση και εκμετάλλευση των υποδομών σε ιδιωτικούς φορείς (ΦΕΥΦΗΟ) με βάση Πρότυπο Τεύχος προδιαγραφών που θα εκδοθεί από το ΥΠΥΜΕ (λόγω μεταφοράς αρμοδιοτήτων).

**Ολοκλήρωση προγράμματος επιδότησης «Κινούμαι Ηλεκτρικά – Β' Κύκλος»** για την αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δικύκλων, τρικύκλων και ποδηλάτων και φορτιστών (οικιακών & επιχειρήσεων)



## Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.3

Πρώθηση της Ηλεκτροκίνησης και των “πράσινων” μεταφορών

Έργο
<b>Ηλεκτροκίνηση (RRF: 16924)</b> Υποέργο.: Πρόγραμμα Επιδότησης «Πράσινα Ταξί» για την αντικατάσταση 1.770 συμβατικών ρυπογόνων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ με αμιγώς ηλεκτρικά
Πρώθηση και έγκριση Εθνικού Σχεδίου Ηλεκτροκίνησης
Γ' κύκλος της δράσης Κινούμετα Ηλεκτρικά



## Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.4

Ενίσχυση των Οδικών Επιβατικών Μεταφορών

### Έργο

#### **Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου κυκλοφορίας ΕΙΧ οχημάτων που εκμισθώνουν οδηγό**

Επαναξιολόγηση και επικαιροποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου προκειμένου να δημιουργηθεί μία νέα και σύγχρονη υπηρεσία μεταφοράς προσώπων, στα πρότυπα αυτών που λειτουργούν στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, ενώ παράλληλα θα εξασφαλιστεί η αποφυγή σύγχυσης και συγκρούσεων μεταξύ των συναφών επαγγελματικών κλάδων



2.iii

Στόχος 3: Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς



# Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 3: Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς

Οι δημόσιες επιβατικές συγκοινωνίες αλλά και οι ιδιωτικές μετακινήσεις στην Ελλάδα, έχουν στηριχθεί σε συγκοινωνιακά μοντέλα και προσεγγίσεις, διατιθέμενα μέσα και προσεγγίσεις περασμένων 10ετιών, με αποτέλεσμα να έχουν καταστεί παρωχημένες για την εξυπηρέτηση του Πολίτη και της Οικονομίας. Η τεχνολογική ανάπτυξη των υποδομών και των πυλώνων των Μεταφορών, μέσα από τα νέας τεχνολογίας οχήματα, τις συνδυασμένες μεταφορές, την ευφυΐα στις μεταφορές και τα νέα συγκοινωνιακά μοντέλα, καθιστούν αναγκαία την αναμόρφωση των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών, καθώς και των μοντέλων ιδιωτικών μετακινήσεων, με στόχο την ελαχιστοποίηση του χρόνου και του κόστους των μετακινήσεων και τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των μετακινούμενων, τόσο στο αστικό τοπίο όσο και σε περιαστικό και υπεραστικό επίπεδο.

<b>Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς</b>	<b>9 παρεμβάσεις για την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς</b>	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 3.1.1 έως 3.1.9 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 3.1.
	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2028</b>	
<b>Προώθηση νέων μορφών κινητικότητας</b>	<b>2 παρεμβάσεις για την προώθηση νέων μορφών κινητικότητας</b>	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 3.2.1 έως 3.2.2 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 3.2.
	<b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2024</b>	



## Στόχος 3: Δράσεις

### Στόχος 3: Αναμόρφωση του μεταφορικού έργου και ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
3.1	Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
3.2	Νέες μορφές κινητικότητας	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών - Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



# Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

## Έργο

**ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ: Προμήθεια 7 διρρευματικών συρμών (Γραμμή 3 προς Αεροδρόμιο)**

Προμήθεια 7 διρρευματικών συρμών (DV) για τη Γραμμή 3 "Δημοτικό Θέατρο - Αεροδρόμιο"

**Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης**

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση 14 παλαιών συρμών ώστε να επανέλθουν στην κυκλοφορία κανονικά. Με την ανάκτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μέσω πέδησης των συρμών επιτυγχάνεται εξοικονόμηση της ενέργειας.



# Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

## Έργο

### Σύνταξη Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) και του Προγράμματος Εφαρμογής του

Η σύνταξη ενός σχεδίου δράσης που να καλύπτει τους στόχους του Ομίλου με ορίζοντα 20-ετίας. Προσδιορισμός μέτρων, δράσεων για την επόμενη 20ετία, με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα, την παροχή υψηλής ποιότητας & προσβάσιμων υπηρεσιών, τη χρήση νέων τεχνολογιών την διερεύνηση της επίδρασης νέων μορφών κινητικότητας (μικροκινητικότητα) στο μοντέλο καθημερινών μετακινήσεων.





# Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

## Έργο

**Παροχή Υπηρεσιών Επιβατικών Μεταφορών με αστικά λεωφορεία στις περιαστικές περιοχές του νομού Αττικής** Παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου σε τμήματα της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής με οχήματα νέου τύπου, διάρκειας 8 ετών και διασφάλιση της συνέχειας παροχής ποιοτικών υπηρεσιών και μετά την περίοδο του COVID στα περιαστικά τμήματα της Αττικής

### **Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά και της επέκτασης Τραμ προς Πειραιά**

Προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία, συντήρηση και υποστήριξη εξοπλισμού πώλησης και επικύρωσης. Η υλοποίηση αυξάνει την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των περιοχών των νέων σταθμών της Γραμμής 3 και ειδικά των κατοίκων του Πειραιά και προσφέρει και άμεση σύνδεση των επιβατών για τη διαδρομή Λιμάνι-Αεροδρόμιο.

### **Υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών TAP-N-PAY: Εισαγωγή της χρήσης τραπεζικών καρτών και κινητών τηλεφώνων για μετακινήσεις με ΜΜΜ**

Υλοποίηση 5ης τροποποίησης Σύμβασης Σύμπραξης ΑΣΣΚ με εξελιγμένες εφαρμογές ψηφιακού μετασχηματισμού για την βελτίωση της εξυπηρέτησης των επιβατών με τη χρήση τραπεζικών καρτών EMV και κινητών τηλεφώνων για μετακινήσεις με μέσα μαζικής μεταφοράς (αγορά-επικύρωση) και διαλειτουργικότητα ηλεκτρονικού εισιτηρίου με άλλες εφαρμογές-Υλοποίηση Account Based Ticketing System - mobility as a service και υλοποίηση ρυθμίσεων για την ενίσχυση της επαναφόρτισης - διαφορετική τιμή κομίστρου στην 1η αγορά και στην επαναφόρτιση) - Αναβάθμιση επιπέδου εξυπηρέτησης, αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, ανάπτυξη νέων τρόπων πληρωμής, ενίσχυση εσόδων



# Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

## Έργο

**Προετοιμασία - Διενέργεια Διαγωνισμού (σε δύο φάσεις) για την παροχή υπηρεσιών περιαστικών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία στην περιοχή της Π.Ε. Θεσσαλονίκης**

Ο ΟΣΕΘ, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007 που διέπει τις επιβατικές μεταφορές, οφείλει και πρόκειται να αναθέσει τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία (οδικές μεταφορές) στο περιαστικό και εν μέρει στο αστικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται στην περιοχή ευθύνης του σε οικονομικό φορέα που θα ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις ύστερα από δίκαιη διαγωνιστική διαδικασία που στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ο διεθνής ανταγωνιστικός διαγωνισμός (σε δύο φάσεις), καθότι το αντικείμενο της σύμβασης υπερβαίνει το σχετικό κατώφλι που ορίζει η Ευρωπαϊκή νομοθεσία.



# Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.2

Νέες μορφές κινητικότητας

## Έργο

### Σχεδιασμός ενημερωτικής εκστρατείας για τον ν. 4784/2021 σχετικά με το πλαίσιο για τη μικροκινητικότητα

Τροποποίηση του Κανονισμού Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ) ώστε να προβλέπει τους όρους και προϋποθέσεις μεταφοράς πατινιών και υλοποίηση ενημερωτικής εκστρατείας

### Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Ποδήλατο και Δράσεις Προώθησης του Ποδηλάτου

Πρόσκληση σε εποπτευόμενους φορείς που εκτελούν μεταφορικό έργο για τη σύνταξη τεχνικών μελετών για την εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των ποδηλάτων, σε σταθμούς του δικτύου και Συγκρότηση Διυπουργικής ομάδας εργασίας για την εκπόνηση του ΕΣΔ για το Ποδήλατο



**2.iv**

**Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του τομέα των αερομεταφορών**



# Στόχος 4: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του τομέα των αερομεταφορών

Τόσο το νομοθετικό πλαίσιο όσο και τα συστήματα των αερομεταφορών λόγω, αφενός της παρατηρούμενης ραγδαίας αύξησης των αερομεταφορών (σε κανονικές συνθήκες και όχι υπό τις συνθήκες πανδημίας) τόσο εντός της χώρας όσο για τις αεροπορικές συνδέσεις με άλλα κράτη και αφετέρου της αναγκαιότητας για περισσότερη ασφάλεια κατά τις αερομεταφορές χρήζουν βελτιώσεων, σε επιτελικό και σε λειτουργικό επίπεδο.

Περαιτέρω, τα συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, χρειάζονται εκσυγχρονισμό, ώστε να είναι σε θέση να υποστηρίξουν υπεύθυνα και με αυξημένη ασφάλεια, σε συνδυασμό και με το απόλυτα εξειδικευμένο προσωπικό των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, τις υλοποιούμενες αερομεταφορές της χώρας.

Ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες  
αερομεταφορών για όλους

9 παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της  
αεροναυτιλίας και των αερομεταφορών

4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2027

Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 4.1.1 έως 4.3.1 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 4.1, 4.2 & 4.3.



## Στόχος 4: Δράσεις

### Στόχος 4: Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του τομέα των αερομεταφορών

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
4.1	Επείγοντα έργα αερομεταφορών	Υπουργός Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
4.2	Βελτίωση της απόδοσης των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας	Υπουργός Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
4.3	Θεσμικό, ρυθμιστικό και οργανωτικό πλαίσιο αεροναυτιλίας	Υπουργός Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



# Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.1

Επείγοντα έργα αερομεταφορών

## Έργο

### Επείγοντα έργα περιφερειακών αεροδρομίων

Έργα υποδομών και τοποθέτησης συστημάτων αεροναυτιλίας - Εργασίες συμμόρφωσης κατά EASA.

### Έργο Παραχώρησης - Νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Κρήτης

Το Έργο αφορά όλες οι απαραίτητες έρευνες, μελέτες, κατασκευές, συστήματα και εξοπλισμό για τη λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στην περιοχή Καστελίου Δήμου Μινώα Πεδιάδος της Περιφέρειας Κρήτης (Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου), συμπεριλαμβανομένου του αναγκαίου οδικού του δικτύου. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνει όλα τα κτίριά του, λοιπές υποδομές, εξοπλισμό, εγκαταστάσεις, συστήματα, συμπεριλαμβανομένου του Οδικού Δίκτυου Σύνδεσης εντός του Ακινήτου, εκτός των Τοπικών Έργων. Το Αεροδρόμιο από την έναρξη λειτουργίας του θα αντικαταστήσει τον σημερινό εν λειτουργία Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» που βρίσκεται στην περιοχή της Αλικαρνασσού. Ο υπό κατασκευή Αεροσταθμός θα έχει έκταση 90.000 τ.μ. Το Οδικό Δίκτυο αφορά στη σύνδεση του Αεροδρομίου με τους ΒΟΑΚ με νέο κλειστό αυτοκινητόδρομο (μήκους 18 χλμ. περίπου, και τη σύνδεση του Αεροδρομίου με τον ΝΟΑΚ μήκους έξι (6) χλμ.



# Στόχος 4: Έργα ανά δράση

## 4.2 Βελτίωση της απόδοσης των αερομεταφορών και της αεροναυτιλίας

### Έργο

**Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας**  
Εκσυγχρονισμός διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας

**Ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων**

Βελτίωση / τροποποίηση θεσμικού πλαισίου (ν. 4663/2020) στην κατεύθυνση απλοποίησης των διαδικασιών αδειοδότησης υδατοδρομίων





## Στόχος 4: Έργα ανά δράση

### 4.3 Θεσμικό, ρυθμιστικό και οργανωτικό πλαίσιο αεροναυτιλίας

#### Έργο

##### **Αναδιάρθρωση της ΥΠΑ**

Υποβολή ν/σχεδίου με αντικείμενο την αναδιάρθρωση της ΥΠΑ και το νόμο Αεροναυτιλίας



2.v

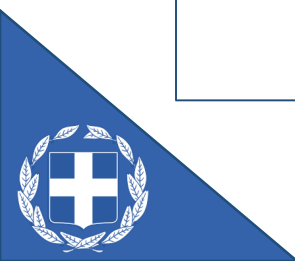
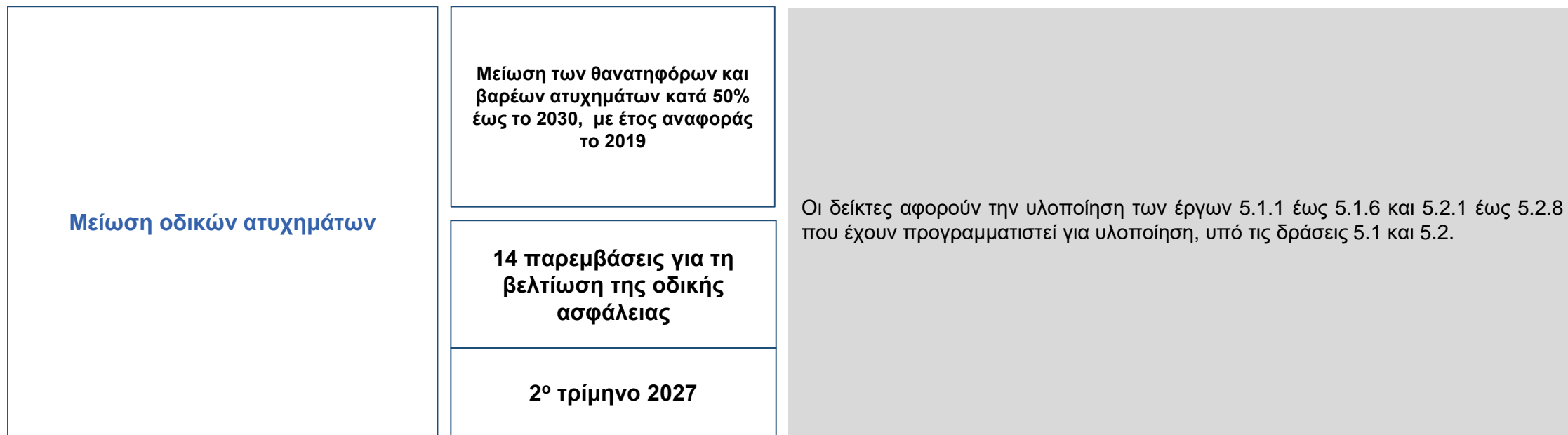
Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας



# Στόχος 5: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Παρά τη σημαντική βελτίωση των οδικών υποδομών στην Ελλάδα, τα δυστυχήματα στους δρόμους παραμένουν αυξημένα. Ταυτόχρονα, ενώ ο μέσος ευρωπαϊκός ρυθμός μείωσης των θανάτων από οδικά ατυχήματα την περίοδο 2001-2016 ήταν 53%, στην Ελλάδα ο ρυθμός αυτός ανήλθε στο 58% (πηγή Eurostat). Περαιτέρω, οι τραυματισμοί και θάνατοι από οδικά ατυχήματα, δημιουργούν σημαντική κοινωνική αναταραχή, ενώ ταυτόχρονα επιβαρύνουν την Εθνική Οικονομία με άμεσα και έμμεσα κόστη που παράγονται από αυτά. Ως εκ τούτου, για την ανάσχεση των αυξημένων ποσοστών οδικών ατυχημάτων και δυστυχημάτων απαιτείται μια νέα, ολιστική προσέγγιση ασφάλειας των μετακινήσεων, εστιασμένη στην αξία της ανθρώπινης ζωής, στην ποιότητα και ασφάλεια των οδικών υποδομών, στην τεχνολογική αρτιότητα των οχημάτων, στην ορθολογική διαχείριση των διατιθέμενων μέσων και πόρων, στην ενδυνάμωση των προληπτικών, αποτρεπτικών και επεμβατικών μέτρων και δομών, στην προστασία του περιβάλλοντος και στη βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων και προσκτώμενων δεδομένων.



## Στόχος 5: Δράσεις

### Στόχος 5: Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
5.1	Νέο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας	Υπουργός Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
5.2	Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας	Υπουργός Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



# Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.1

## Νέο θεσμικό πλαίσιο για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας

### Έργο

#### Επαναξιολόγηση του εκπαιδευτικού υλικού για την εξέταση υποψηφίων οδηγών και επικαιροποίησή του

Ανάθεση της αναθεώρησης του θεσμικού πλαισίου θεωρητικής εξέτασης και πρακτικής Δοκιμασίας Υποψηφίων Οδηγών

#### Σχέδιο Νόμου για την αναθεώρηση του Κ.Ο.Κ.

Το σχέδιο νόμου για την αναθεώρηση του κυρωτικού πλαισίου του ΚΟΚ διαμορφώνει μια ολοκληρωμένη πολιτική κυρώσεων που επικεντρώνεται στην οδική ασφάλεια χωρίς να έχει τιμωρητικό χαρακτήρα. Στόχος είναι η συμμόρφωση των οδηγών και η επιβολή δίκαιων ποινών που να αντιστοιχούν στη σοβαρότητα / επικινδυνότητα της κάθε παράβασης. Τέλος, με το εν λόγω σχέδιο νόμου, πέρα από το κυρωτικό πλαίσιο, τροποποιούνται διατάξεις του ΚΟΚ που χρήζουν επικαιροποίησης, εισάγονται βελτιωτικές διατάξεις εκσυγχρονισμού του σχετικού θεσμικού πλαισίου και καταργούνται διατάξεις οι οποίες κρίνονται ανεφάρμοστες.

#### Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/362

Αφορά την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής. Συγκεκριμένα, η οδηγία ενθαρρύνει τα Κ-Μ να λαμβάνουν υπόψη κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες κατά την εφαρμογή των συστημάτων επιβολής τελών για τη χρήση της οδικής υποδομής από τα επιβατικά αυτοκίνητα



# Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.2

Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας

## Έργο

**Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Ασφαλούς Κινητικότητας (Ε.Ο.Α.Κ.)**

**Σύσταση Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας**

Η ανάπτυξη και η συνεχής λειτουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, θα αξιοποιεί όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες και θα περιλαμβάνει, τη συστηματική συλλογή και ανάλυση όλων των απαραίτητων στοιχείων (ατυχημάτων, κυκλοφορίας, δεικτών επίδοσης, αντιλήψεων), τη διεξαγωγή εξειδικευμένων αναλύσεων στοχευμένων στα κρίσιμα επιμέρους προβλήματα οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα με έμφαση στην παρακολούθηση της υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου και τη συνεχή ενημέρωση και δημοσιοποίηση όλων των στοιχείων και αποτελεσμάτων των Δράσεων και των αντίστοιχων επιδόσεων οδικής ασφάλειας σε τοπικό και εθνικό επίπεδο

**Θεσμοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας**

Κατάστρωση θεσμικού πλαισίου για τον στρατηγικό σχεδιασμό της Οδικής Ασφάλειας και δεσμευτική υιοθέτησή του από τους εμπλεκόμενους φορείς, με παράλληλο προσδιορισμό των υποχρεώσεων των επιτελικών φορέων για την υλοποίηση των δράσεων οδικής ασφάλειας καθώς και τον τρόπο και τα μέσα για την παρακολούθηση εφαρμογής του.



# Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.2

Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας

## Έργο

### **Υλοποίηση εθνικής επικοινωνιακής πολιτικής οδικής ασφάλειας**

Η υλοποίηση της Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας περιλαμβάνει όλους τους τρόπους ενημέρωσης (ΜΜΕ, κοινωνικά δίκτυα, κλπ.) στοχεύοντας τις επιμέρους ομάδες υψηλού κινδύνου (μοτοσυκλετιστές, νέοι, κλπ.), με στόχο να δημιουργήσει μια καλύτερη συμπεριφορά και παιδεία οδικής ασφάλειας τόσο στους χρήστες της οδού όσο και στις Αρχές Υλοποίησης

### **Δημιουργία Ενιαίου Μητροπολιτικού Συγκοινωνιακού Φορέα για την Περιφέρεια Αττικής**

Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη δημιουργία και την έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Μητροπολιτικού Φορέα για τη μητροπολιτική περιοχή της Αττικής.

### **Δημιουργία Ενιαίου Μητροπολιτικού Συγκοινωνιακού Φορέα για την Περιφέρεια Θεσσαλονίκης**

Παροχή υπηρεσιών υποστήριξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην δημιουργία και την έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Μητροπολιτικού Φορέα για τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης.



#### Έργο

##### **Ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης παραβάσεων για την ψηφιακή καταγραφή των οδικών παραβάσεων**

Στην αποτελεσματική ανάπτυξη και λειτουργία ενός νέου Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων θα συμβάλλουν η ψηφιακή καταγραφή των παραβάσεων, η οργάνωση ενός Κέντρου Διαχείρισης Παραβάσεων το οποίο θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο και συνδεδεμένο με όλες τις σχετικές βάσεις δεδομένων, η αυτοματοποίηση του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ) καθώς και η ανάπτυξη ενός online συστήματος ενημέρωσης των χρηστών της οδού για τις παραβάσεις τους.

##### **Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο (RRF: 16631)**

Το έργο αφορά στην υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (εφεξής ΜΟΑ) του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου σε όλη την επικράτεια εξαιρουμένων των Περιφερειών Αττικής και Κρήτης. Πρόκειται για επεμβάσεις σε περίπου 5.902 θέσεις ΜΟΑ από το σύνολο των 7.000 θέσεων που προέκυψαν από τις ΜΕΒΟΑ που εκπόνησε η ΕΟΑΕ. Πιο συγκεκριμένα, οι επεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστές οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, Η/Μ εγκαταστάσεις εργασίες ηλεκτροφωτισμού κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα), κλπ.





**2.vi**

**Στόχος 6: Αναβάθμιση και επέκταση ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το ΥΠΥΜΕ**



# Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

## Στόχος 6: Αναβάθμιση και επέκταση των ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το ΥΠΥΜΕ

Το Υπουργείο, όντας παραγωγικό και με πληθώρα διεπαφών με το κοινό, είτε ως φυσικά πρόσωπα ή ως επιχειρήσεις, παρέχει ένα σημαντικό εύρος υπηρεσιών που βασίζονται σε ηλεκτρονικά δεδομένα και βάσεις πληροφόρησης. Τόσο το υλισμικό όσο και το λογισμικό των βάσεων αυτών είναι δομημένο αυτόνομα και δεν επικοινωνούν μεταξύ τους, ούτε και με τρίτες βάσεις δεδομένων. Ως αποτέλεσμα αυτού είναι η αδυναμία συντονισμένης παρακολούθησης των καταχωρήσεων και ο συνδυασμός τους ώστε να αποφευχθεί η επανάληψη άχρηστων καταχωρήσεων, με συνέπεια τη διαρροή χρόνου και σπατάλη πόρων καθώς και η ανάπτυξη διαφθοράς και διαπλοκής. Περαιτέρω η ευρεία χρήση διαφορετικών «μικρού μεγέθους» συστημάτων και πλατφορμών αυξάνει τον κίνδυνο κακόβουλων ενεργειών και κατά συνέπεια τις πιθανότητες δολιοφθορών ή και τυχαίων αστοχιών. Ταυτόχρονα, η ολιστική προσέγγιση της Κυβέρνησης, για κεντρική διαχείριση των ηλεκτρονικών συστημάτων και εφαρμογών από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αποτελεί μια αξιόπιστη προσέγγιση, από την οποία το Υπουργείο μπορεί να επωφεληθεί για τη βελτίωση των διαδικασιών του, με σκοπό να παρέχει καλύτερες υπηρεσίες προς τους πολίτες.

<b>Αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ μέσω της απλοποίησης διαδικασιών και της ψηφιοποίησης των υπηρεσιών του</b>	<b>5 παρεμβάσεις για την απλοποίηση των διαδικασιών και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του Υπουργείου</b> <b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2025</b>	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 6.1.1 έως 6.1.5 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 6.1.
<b>Διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών σε υποδομές και μεταφορές</b>	<b>4 παρεμβάσεις για τη διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών σε υποδομές και μεταφορές</b> <b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2025</b>	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 6.2.1 έως 6.2.4 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τη δράση 6.2.
<b>Αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων για την υλοποίηση έργων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας</b>	<b>3 παρεμβάσεις για την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων για την υλοποίηση έργων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας</b> <b>4<sup>ο</sup> τρίμηνο 2025</b>	Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 6.1.2, 6.2.1 και 6.2.3 που έχουν προγραμματιστεί για υλοποίηση, υπό τις δράσεις 6.1 & 6.2.



## Στόχος 6: Δράσεις

### Στόχος 6: Αναβάθμιση και επέκταση ψηφιακών υπηρεσιών που παρέχονται από το ΥΠΥΜΕ

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός/Ειδικός Γραμματέας)
6.1	Απλοποίηση διαδικασιών και ψηφιοποίηση υπηρεσιών Υπουργείου	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
6.2	Διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών στις Υποδομές και Μεταφορές	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



# Στόχος 6: Έργα ανά δράση

## 6.1 Απλοποίηση διαδικασιών και ψηφιοποίηση υπηρεσιών Υπουργείου

### Έργο

#### **Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**

Δημιουργία πλατφόρμας για την ηλεκτρονική υποβολή των ΣΒΑΚ και σχετικών με αυτά στοιχείων, με δυνατότητα εξαγωγής συγκεντρωτικών δεδομένων στους τομείς που μελετώνται στα ΣΒΑΚ

#### **Ψηφιακό ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης χαρτοφυλακίου τεχνικών έργων και περιουσιακών στοιχείων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (RRF:16937)**

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η εφαρμογή ενός σύγχρονου συστήματος Διαχείρισης Τεχνικών Έργων και Πόρων, το οποίο θα παράσχει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τα απαραίτητα ψηφιακά εργαλεία διαχείρισης εγγράφων και πληροφοριών, και συνεργασίας προσωπικού για την αποτελεσματική διαχείριση του χαρτοφυλακίου τεχνικών έργων και πόρων και αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων.

Το εν λόγω σύστημα θα αποτελέσει τον κύριο κόμβο πληροφόρησης και συνεργασίας για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, μέσω ειδικών λειτουργιών, προσαρμοσμένων στα στάδια της μελέτης, δημοπράτησης, ανάθεσης, εκτέλεσης και παραλαβής των έργων του Υπουργείου με ασφαλή, ελεγχόμενο και τεκμηριωμένο τρόπο.

#### **Αναμόρφωση της νομοθεσίας για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων**

Κωδικοποίηση ισχύουσας νομοθεσίας και προσαρμογή σε νέα ενωσιακή νομοθεσία (Κανονισμός ΕΕ 2020/1055 και Εκτελεστικοί Κανονισμοί της Ε.Επιτροπής) και στις νέες λειτουργίες του Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων



## Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.1

Απλοποίηση διαδικασιών και ψηφιοποίηση υπηρεσιών Υπουργείου

### Έργο

Θέση σε παραγωγική λειτουργία Πληροφοριακού Συστήματος Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για οδικές μεταφορές και εισήγηση έκδοση του ρυθμιστικού πλαισίου για την πλήρη αξιοποίησή του



# Στόχος 6: Έργα ανά δράση

## 6.2 Διείσδυση ψηφιακών εφαρμογών στις Υποδομές και Μεταφορές

### Έργο

**Ανάπτυξη και λειτουργική υποστήριξη διαδικτυακής πλατφόρμας Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης(RRF:16824)**  
Δημιουργία και λειτουργία Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), στο οποίο εγγράφονται όλοι οι Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο., οι Πάροχοι Υπηρεσιών Ηλεκτροκίνησης (Π.Υ.Η.), οι Φορείς Διεκπεραίωσης Συναλλαγών (Φ.Δ.Σ.), οι Φορείς Σωρευτικής Εκπροσώπησης Φορτίου Η/Ο (Φ.Ο.Σ.Ε.Φ.Η.Ο.) και τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης. Στόχος είναι η ενημέρωση των χρηστών σχετικά με την πρόσβαση και την επαναφόρτιση σε πραγματικό χρόνο, καθώς και η αναγνώριση, εποπτεία και ο έλεγχος των ανωτέρω φορέων.

**Ενδυνάμωση της Εμπειρίας Επιβάτη (Passenger Experience) στις μεταφορές με τη χρήση νέων καινοτόμων τεχνολογιών**

#### Έξυπνες γέφυρες (RRF:16949)

Εξοπλισμός των γεφυρών με ειδικά συστήματα μέτρησης φορτίου και αισθητήρες ή οπτικές ίνες που μετρούν τη μετατόπισή τους σε πραγματικό χρόνο. Οι πληροφορίες αυτές θα καταγράφονται και θα υποβάλλονται σε επεξεργασία με ειδικούς αλγόριθμους με σκοπό την αξιολόγηση της δομικής ευπάθειας των γεφυρών επιτυγχάνοντας βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των γεφυρών και πρόληψη ατυχημάτων που οφείλονται είτε στη διέλευση βαρέων οχημάτων είτε σε κινδύνους της κλιματικής αλλαγής.



**2.vii**

**Στόχος 7: Ενημέρωση και ενίσχυση προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία**



# ▶ Στόχος 7: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 7: Ενημέρωση και ενίσχυση προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία

Διασφάλιση προσβασιμότητας και διευκόλυνση κινητικότητας των ΑμεΑ.	18 παρεμβάσεις για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και τη διευκόλυνση της κινητικότητας των ΑμεΑ
	4 <sup>ο</sup> τρίμηνο 2026

Ο δείκτης αφορά την υλοποίηση των έργων 7.1.1 έως 7.4.11 που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν υπό τις δράσεις 7.1 έως 7.4





## Στόχος 7: Δράσεις

### Στόχος 7: Ενημέρωση και ενίσχυση προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
7.1	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των Αμεα στις υποδομές	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
7.2	Εφαρμογή μέτρων για τη διευκόλυνση της κινητικότητας των Ατόμων με Αναπηρία στις αστικές συγκοινωνίες	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών, ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
7.3	Πρώθηση της κινητικότητας στον αστικό και περιαστικό ιστό και διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής για όλους	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ
7.4	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της ατομικής κινητικότητας στις αεροπορικές μεταφορές	Υπουργός Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Υποδομών) - Υφυπουργός ΥΠΥΜΕ (Αρμ. Τομέα Μεταφορών) ΓΓ Υποδομών - ΓΓ Μεταφορών Υπηρεσιακή Γραμματέας ΥΠΥΜΕ



## Στόχος 7: Έργα ανά δράση

7.2

Εφαρμογή μέτρων για τη διευκόλυνση της κινητικότητας των Ατόμων με Αναπηρία στις αστικές συγκοινωνίες

### Έργο

Σύναψη και υλοποίηση σύμβασης ΟΣΕΘ-ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης για τη χρήση αστικών λεωφορείων με δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑμεΑ (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ) (Διαρκές έργο)

Βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης επιβατών με κινητικές δυσκολίες από την ΟΣΥ Α.Ε. (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ) (Διαρκές έργο)



## Στόχος 7: Έργα ανά δράση

7.4

Εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της ατομικής κινητικότητας στις αεροπορικές μεταφορές

### Έργο

Έλεγχος φορέων διαχείρισης αερολιμένων (σταδιακά τουλάχιστον 3 αερολιμένες ανά έτος) περί της προσβασιμότητας ΑμεΑ (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ) (Επαναλαμβανόμενο έργο)

Επιμόρφωση προσωπικού φορέων διαχείρισης αερολιμένων και αερομεταφορέων για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ)

Διαμόρφωση προσβάσιμων πάγκων εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε όλα τα σημεία παροχής υπηρεσιών και ελέγχου που διέρχεται ο επιβάτης κατά την αναχώρηση και κατά την άφιξή του στο αεροδρόμιο (π.χ. εκδοτήρια εισιτηρίων, έλεγχος διαβατηρίων, τελωνείο) (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ)

Κατάρτιση σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος ΑμεΑ (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ)

Αναβάθμιση της ιστοσελίδας του ΔΑΑ. Προβλέπει τη μερική συμμόρφωση με W3 (AA) για τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας ατόμων με ανάγκες ειδικής υποστήριξης. (εντάσσεται στο ΕΣΔ ΑμεΑ)



# 3

## Διατύπωση Οριζόντιων Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



# Διατύπωση Οριζόντιων Στόχων και Σύνδεση με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

Οριζόντιοι Στόχοι Υπουργείου



Στρατηγική Επιλογή:  
Ισχυρή Ελλάδα

Στόχος Ι: Ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας της χώρας {Έτος Έναρξης: 2024}



# 3.i

## Στόχος Ι: Δράσεις

### Στόχος Ι: Ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας της χώρας

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
I.1	Κυβερνοασφάλεια	Υπουργός ΥΠΥΜΕ



# Στόχος I: Ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας της χώρας

I.1

Κυβερνοασφάλεια

Έργο

Ένταξη των κυβερνητικών φορέων στο κέντρο επιχειρήσεων κυβερνοασφάλειας ( g SoC )

