

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2024
(επιτελική σύνοψη)



Πειραιάς, 11 Δεκεμβρίου 2023

Έκδοση 1.1 - 11/09/2023

Περιεχόμενα

1

Ταυτότητα Υπουργείου

2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές

2.i

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο και ενίσχυση της Διεθνούς και Ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

2.ii

Στόχος 2: Ενίσχυση της διεθνούς θέσης της ελληνικής Ναυτιλίας και συμβολής της στην εθνική οικονομία

2.iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα - Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων

2.iv

Στόχος 4: Διαμόρφωση του πλαισίου για την Πράσινη- Ενεργειακή μετάβαση της ακτοπλοΐας και μετασχηματισμός του Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών



Περιεχόμενα

2.v

Στόχος 5: Ανάπτυξη των τομέων του θαλάσσιου τουρισμού

2.vi

Στόχος 6: Διαμόρφωση και εφαρμογή σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής και διακυβέρνησης

2.vii

Στόχος 7: Προστασία των δικαιωμάτων των ΑμεΑ - Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία

3

Διατύπωση Οριζόντιων Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού



1

Ταυτότητα Υπουργείου



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Διοικητική δομή Υπουργείου

| Διοικητική δομή / Ομαδοποίηση διοικητικών δομών |
|---|
| Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων |
| Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής |
| Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής |
| Λοιπές Υπηρεσίες Υπουργείου Ναυτιλίας υπαγόμενες στον Υπουργό |

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του

| Εποπτευόμενος φορέας / Ομαδοποίηση εποπτευόμενων φορέων |
|---|
| Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος |
| Οίκος Ναύτου |
| Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας |
| Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας |
| Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος |
| Κρατικά Λιμενικά Ταμεία |
| Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (εκτός Πειραιώς και Θεσ/νίκης) |

Προσωπικό

Σύνολο τακτικού προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ
(βάσει «Απογραφής» Νοεμβρίου 2023)

8.803

Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2024)

Ταμειακό σύνολο

576.280.000€



2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



Διατύπωση Στόχων


Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

|  Στόχοι Υπουργείου | Πράσινη και ψηφιακή Ελλάδα | Δίκαιη Ελλάδα | Ισχυρή Ελλάδα | Παραγωγική Ελλάδα | Κοινωνική Ελλάδα |
|--|----------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|
| 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2. Ενίσχυση της διεθνούς θέσης της ελληνικής Ναυτιλίας και συμβολής της στην εθνική οικονομία. | | | ✓ | ✓ | |
| 3. Ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα - Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων. | | | ✓ | | ✓ |
| 4. Διαμόρφωση του πλαισίου για την Πράσινη- Ενεργειακή μετάβαση της ακτοπλοΐας και μετασχηματισμός του Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών | ✓ | | | | |



Διατύπωση Στόχων

Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

|  Στόχοι Υπουργείου | Πράσινη και ψηφιακή Ελλάδα | Δίκαιη Ελλάδα | Ισχυρή Ελλάδα | Παραγωγική Ελλάδα | Κοινωνική Ελλάδα |
|--|----------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|
| 5. Ανάπτυξη των τομέων του θαλάσσιου τουρισμού. | | | | ✓ | |
| 6. Διαμόρφωση και εφαρμογή σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής και διακυβέρνησης | | | ✓ | ✓ | |
| 7. Προστασία των δικαιωμάτων των ΑμεΑ - Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία | | ✓ | | | ✓ |



2.i

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο και ενίσχυση της Διεθνούς και Ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας



Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

| | |
|--|-------------------------|
| Ποσοστό (%) πληθυσμού με πρόσβαση σε καλύτερης ποιότητας πόσιμο νερό | Βελτίωση δείκτη 50 % |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Ενέργειες όπως η εφαρμογή του νέου πλαισίου προσωρινών αδειοδοτήσεων για μονάδες αφαλάτωσης και η υλοποίηση έργων ολοκληρωμένης διαχείρισης νερού μέσω του ΤΑΑ ή ΠΔΕ, θα οδηγήσει σε αύξηση του νησιωτικού πληθυσμού που λαμβάνει καλύτερης ποιότητας πόσιμο νερό.

| | |
|--|--------------------------|
| Αριθμός ευρωπαϊκών / διεθνών συνεργασιών | Βελτίωση δείκτη 100 % |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Η υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας (MoU) και η υλοποίηση έργων σε συνεργασία με φορείς, όπως η Γενική Διεύθυνση Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων (DG REFORM), ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), η Amazon Web Services, η Τεχνολογική Πλατφόρμα Waterborne, κλπ. αναμένεται να συμβάλλουν στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής και διεθνούς διάστασης της νησιωτικότητας.

| | |
|---|-------------------------|
| Ποσοστό (%) πληθυσμού που λαμβάνει υποστήριξη στον τομέα της πρωτοβάθμιας φροντίδας | Βελτίωση δείκτη 60 % |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Η υλοποίηση του Προγράμματος Υποστήριξης Εγκύων και Νέων Γονέων που κατοικούν σε μικρά νησιά της επικράτειας, σε συνεργασία και με το Υπουργείο Οικογένειας και Κοινωνικής Συνοχής, θα συμβάλλει στην αύξηση του νησιωτικού πληθυσμού που λαμβάνει υποστήριξη στον τομέα της πρωτοβάθμιας φροντίδας και στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

| | |
|--|--------------------------|
| Ποσοστό (%) πληθυσμού που εξυπηρετείται από ψηφιακές υπηρεσίες | Βελτίωση δείκτη 100 % |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού που αναφέρονται στη Δράση 1.4 θα συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση των υπηρεσιών της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. με άμεσα ωφελούμενο πληθυσμό, τόσο τους κατοίκους των νησιών, όσο και το προσωπικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π.



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

| Δράση | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-------|---|--|
| 1.1 | Εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής και Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο | Γιάννης Παππάς, Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης, Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής |
| 1.2 | Εφαρμογή και Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και στον Νησιωτικό Χώρο | |
| 1.3 | Ενίσχυση της ευρωπαϊκής και της διεθνούς διάστασης της νησιωτικότητας | |
| 1.4 | Ψηφιακός μετασχηματισμός στον τομέα δημόσιας πολιτικής για την νησιωτικότητα | |
| 1.5 | Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στα νησιά με έμφαση στην νησιωτική πολιτιστική κληρονομιά και στον άνθρωπο | |
| 1.6 | Ολοκληρωμένη διαχείριση υδάτινων πόρων σε νησιωτικές περιοχές | |



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.1

Εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής και Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο

Έργο

Υλοποίηση Βαρομέτρου Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας (έτους 2024)

Εμβληματική πρωτοβουλία της ΓΓΑΙΝΠ που υλοποιείται σε συνεργασία με τα νησιωτικά επιμελητήρια και τον Επιμελητηριακό Όμιλο Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (Ε.Ο.Α.Ε.Ν.). Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, έρευνα μέσω ερωτηματολογίου και στόχος είναι να αποτελέσει μόνιμο εργαλείο καταγραφής, συστηματικής μελέτης και παρακολούθησης δεικτών νησιωτικής ανταγωνιστικότητας με έμφαση στα χαρακτηριστικά της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, του κόστους του νησιωτικού επιχειρείν και άλλων κρίσιμων ζητημάτων που αποτελούν πεδία ενδιαφέροντος των επιχειρήσεων που εδρεύουν και δραστηριοποιούνται στον ελληνικό νησιωτικό χώρο. Παραδοτέο του έργου είναι η δημοσίευση της Έκθεσης των αποτελεσμάτων και η κοινή παρουσίαση αυτών με τα νησιωτικά επιμελητήρια.

«Ακαδημία» Νησιωτικής Συνοχής

Σκοπός είναι η εκπαίδευση/ ενημέρωση/ εξοικείωση των εμπλεκόμενων ομάδων – στόχου (εντός του Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας), τόσο για θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος που συνδέονται με την Πολιτική Συνοχής (στόχοι και επιδιώξεις της Πολιτικής Συνοχής στο νησιωτικό χώρο, τρόπος κατάρτισης και εφαρμογής της μέχρι σήμερα, κατά τόπους παραγόμενα αποτελέσματα, διαχρονική εξέλιξη κλπ), όσο και ειδικότερα θέματα που σχετίζονται με την πράσινη ανάπτυξη, τον ενεργειακό μετασχηματισμό των νησιών και την απανθρακοποίηση κλπ. Πρόκειται για θεσμοθέτηση και αρχική λειτουργία 3 κύκλων πιλοτικών εκπαιδεύσεων υπό τη μορφή σεμιναρίων στο πλαίσιο του Προγράμματος Θεσμικής Ενδυνάμωσης του ν.4832/2021, εντός του 2024.



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.2

Εφαρμογή & Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και το Νησιωτικό Χώρο

Έργο

Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) Λευκάδας

Η ΓΓΑΙΝΠ ως φορέας δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα, συμμετέχει στη διαδικασία κατάρτισης του master plan για τη Χωρική Στρατηγική της ΟΧΕ Λευκάδας, χρηματοδοτώντας αφενός τη 'σχετική μελέτη και αφετέρου θα μετέχει στην υλοποίηση παρεμβάσεων που θα υποδειχθούν μέσω του master plan σε τομείς διαχείρισης νερού, προγραμμάτων κατάρτισης γαλάζιων επαγγελματιών και συμπερίληψης των εργαλείων διακυβέρνησης και χρηματοδότησης όπως αυτά προβλέπονται στο ν. 4832/2021. Παραδοτέο του έργου αποτελεί το master plan που θα εκπονηθεί με τη συνδρομή των υπηρεσιών της ΓΓΑΙΝΠ και ειδικότερα το παραδοτέο της έκθεσης εταιρικής σχέσης που θα υλοποιηθεί μέσω τοπικών εργαστηρίων διαβούλευσης.

Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) Παλικής (Δ. Ληξουρίου)

Η ΓΓΑΙΝΠ ως φορέας δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα, συμμετέχει στη διαδικασία κατάρτισης του master plan για τη Χωρική Στρατηγική της ΟΧΕ Παλικής, χρηματοδοτώντας αφενός τη σχετική μελέτη και αφετέρου θα μετέχει στην υλοποίηση παρεμβάσεων που θα υποδειχθούν μέσω του master plan σε τομείς διαχείρισης νερού, προγραμμάτων κατάρτισης γαλάζιων επαγγελματιών και συμπερίληψης των εργαλείων διακυβέρνησης και χρηματοδότησης όπως αυτά προβλέπονται στο ν.4832/2021. Παραδοτέο του έργου αποτελεί το master plan που θα εκπονηθεί με τη συνδρομή των υπηρεσιών της ΓΓΑΙΝΠ και ειδικότερα το παραδοτέο της έκθεσης εταιρικής σχέσης που θα υλοποιηθεί μέσω τοπικών εργαστηρίων διαβούλευσης.

Πρόγραμμα χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας

Έργο σε εφαρμογή του άρθρου 7 του ν. 4832/2021

Ταμείο Θαλάσσιας - Γαλάζιας οικονομίας

Έργο σε εφαρμογή του άρθρου 8 του ν. 4832/2021. Η σύσταση του προβλέπεται στο άρθρο 8 του ν. 4832/2021. Πρόκειται για Ταμείο Χαρτοφυλακίου που θα προκύψει από τη συνεργασία του Υπουργείου με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στρέψουν το παραγωγικό τους μοντέλο σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας .

Προκήρυξη κύκλου 2024 για το Μεταφορικό Ισοδύναμο επιβατών (Μ.Ι.) – επιχειρήσεων και καυσίμων



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.3

Ενίσχυση της ευρωπαϊκής και διεθνούς διάστασης της νησιωτικότητας

Έργο

TSI-2023: Improving the quality of multi-level governance and strengthening the resilience of island economies of Croatia, Greece, and Sweden (id:MCP - 23EL34)

Κοινό διακρατικό έργο TSI 2023 Ελλάδα, Κροατίας και Σουηδίας της στο Μηχανισμό Τεχνικής Βοήθειας της Γενικής Διεύθυνσης Μεταρρυθμίσεων (DG Reform) , για την υλοποίηση προγράμματος για την Ευρωπαϊκή μεταρρύθμιση των νησιωτικών πολιτικών, με αντικείμενο τη Βελτίωση της ποιότητας της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης και Ενδυνάμωση της Ανθεκτικότητας των νησιωτικών οικονομιών Κροατίας, Ελλάδας, Σουηδίας.

Ενέργειες κεφαλαιοποίησης (capitalization) της συμμετοχής της Ελλάδας (μέσω της ΓΓΑΙΝΠ) στην πρωτοβουλία «OECD Global Initiative on Island Economies»

Η ΓΓΑΙΝΠ θα μετέχει ως βασικός εταίρος στην πρωτοβουλία που αναπτύσσει ο Ο.Ο.Σ.Α. και αποσκοπεί στην καλύτερη κατανόηση των κοινών χαρακτηριστικών των νησιωτικών οικονομιών, των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν και των πολιτικών, που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και ευημερία τους. Παραδοτέο αποτελεί η δημοσίευση Έκθεσης (με ευθύνη της ΓΓΑΙΝΠ) για τις καλές πρακτικές από τις συμμετέχουσες χώρες και διάχυση των αποτελεσμάτων σε νησιωτικούς φορείς και κοινωνικούς εταίρους.

Ενέργειες κεφαλαιοποίησης (capitalization) της αποτελεσμάτων του 2nd Stakeholders' Conference on Sustainable Blue Economy που θα διεξαχθεί στην Αθήνα του 2024

Επιλογή της Ελλάδας (μέσω της ΓΓΑΙΝΠ) για φιλοξενία του συνεδρίου, σε συνεργασία με Union for the Mediterranean (UfM) και DGMARE για το έτος 2024, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ορόσημα της εξωστρέφειας της Ελλάδας, σε συνέχεια της υπογραφής του 2nd Declaration on Sustainable Blue Economy. Παραδοτέο του έργου αποτελεί η δημοσίευση Πρακτικών του συνεδρίου και της Έκθεσης καλών πρακτικών χωρών – μελών του UfM.

Κατάρτιση Master Plan πρωτοβουλίας “Naxos Smart Island” σε συνεργασία με Amazon Web Services

Συνεργασία της ΓΓΑΙΝ με την AWS για την πιλοτική εφαρμογή καινοτόμων έξυπνων λύσεων στο νησί της Νάξου οι οποίες θα προάγουν την ποιότητα ζωής της τοπικής κοινωνίας. Κατάρτιση Βασικού Σχεδίου (Master plan) για την υλοποίηση των σκοπών και δράσεων που απορρέουν από το μνημόνιο συνεργασίας (MoU). Η ΓΓΑΙΝΠ έχει αναλάβει το συντονισμό των εμπλεκόμενων μερών για την υλοποίηση επιλεγμένων πιλοτικών ψηφιακών εφαρμογών. Παραδοτέο είναι το master plan.



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.4

Ψηφιακός μετασχηματισμός στον τομέα δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα

Έργο

Ειδικό πρόγραμμα θεσμικής ενδυνάμωσης φορέων της θαλάσσιας οικονομίας & δημιουργία της Ψηφιακής Δράσης : «e-Μητρώο Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας και Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης» (άρθρο 10 ν. 4832/2021 (Α'172)).

Στόχος του έργου είναι η εφαρμογή του ν.4832/21 και η δημιουργία ενός Πληροφοριακού Συστήματος, που θα αφορά στην ανάπτυξη της σχετικής υποδομής για την παροχή των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας καθώς και των συνοδευτικών υπηρεσιών για την πλήρη επιχειρησιακή του διαχείριση.

Ψηφιακή Δράση «Ανάπτυξη ψηφιακής εφαρμογής για την κάλυψη των αναγκών του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Αιγαίου / e- kesaa».

Αντικείμενο του έργου είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του συνόλου των διαδικασιών που σχετίζονται με το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Αιγαίου (Ν. 4495/2017) και η δημιουργία ενιαίας πλατφόρμας και ειδικής βάσης δεδομένων για την παροχή των ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τη λειτουργία του ΚΕΣΑΑ καθώς και των συνοδευτικών υπηρεσιών για την πλήρη επιχειρησιακή του διαχείριση.

«Ψηφιοποίηση αρχείου της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής»

Το έργο θα περιλαμβάνει την ψηφιοποίηση του αρχείου της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Κύριος στόχος του έργου θα είναι ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση των υπηρεσιών της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. με άμεσα ωφελούμενο πληθυσμό τους πολίτες οι οποίοι έχουν συναλλαγές με την Υπηρεσία αλλά και το προσωπικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. που απασχολείται με τη διεκπεραίωση, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των αιτημάτων των πολιτών με την ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης εγγράφων για τα ψηφιοποιημένα αρχεία. Το έργο δεν αποτελεί τμήμα της αντίστοιχης Δράσης του RRF και πρέπει να προηγηθεί μελέτη ογκομέτρησης και διαστασιολόγησης, όπου αποτελεί και παραδοτέο του παρόντος έργου.



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.4

Ψηφιακός μετασχηματισμός στον τομέα δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα

Έργο

Ενεργοποίηση του προγράμματος «Νέαρχος» για τη χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα και η Δημιουργία Πληροφοριακού Συστήματος e-Nearchos σε συνεργασία με Invest EU Hub - «Advisory Service Agreement» της EIB

Το έργο περιλαμβάνει όλα τα κρίσιμα ορόσημα σχετικά με την ενεργοποίηση του προγράμματος NEAPXOS, συμπεριλαμβανομένων και κρίσιμων προσθηκών με νέες επιλέξιμες κατηγορίες έργων προς χρηματοδότηση και ενσωμάτωση οροσήμων που αφορούν τη συνεργασία με Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και έκδοση εφαρμοστικής κ.υ.α., καθώς και την Συνεργασία της ΓΓΑΙΝΠ με το Invest EU Hub της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την παροχή τεχνικής υποστήριξης για τη δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής και διαχείρισης αιτήσεων χρηματοδότησης από δικαιούχους φορείς του προγράμματος «NEAPXOS». Το έργο αφορά την παρακολούθηση από τη ΓΓΑΙΝΠ της διαδικασίας σχεδιασμού της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που υλοποιείται μέσω συνεργασίας INVEST EU Hub και εξωτερικού αναδόχου. Παραδοτέο αποτελεί η παράδοση της σχετικής πλατφόρμας και συσχετίζεται με την έκδοση της ΚΥΑ του NEAPXΟΥ που θα λάβει χώρα το 2024.

Πλατφόρμα ενιαίας παρακολούθησης και τεκμηρίωσης στους τομείς της εθνικής στρατηγικής.

Περιλαμβάνεται στο ν. 4832/21 και εντός του 2024 θα υλοποιηθεί κατόπιν έκδοσης και της σχετικής ΥΑ. Η χρηματοδότηση του έχει εξασφαλιστεί και θα υλοποιηθεί μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.5 Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στα νησιά με έμφαση στη νησιωτική πολιτιστική κληρονομιά και στον άνθρωπο

Έργο

Υλοποίηση ερευνητικού προγράμματος για τη δημιουργία «Ψηφιακός ξεναγός του Γεωπάρκου της Νισύρου για την ενίσχυση της υποψηφιότητας του στα Γεωπάρκα της UNESCO»

Τα Γεωπάρκα δημιουργήθηκαν από τοπικές πρωτοβουλίες με στόχο να διατηρηθεί και να προστατευθεί το σύνολο των χαρακτηριστικών του φυσικού και πολιτισμικού τους περιβάλλοντος και να αξιοποιηθεί ως εργαλείο εκπαίδευσης και κατανόησης του περιβάλλοντος και βιώσιμης τοπικής ανάπτυξης. Η εφαρμογή εικονικής περιήγησης (mobile application) για όλους τους γεώτοπους, εντάσσεται στις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ενίσχυση της ένταξης του γεωπάρκου της Νισύρου στο Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων της UNESCO.

Κατάρτιση Πιλοτικού Προγράμματος συνεργασίας μεταξύ της ΓΓΑΙΝΠ και της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού για την ανάδειξη φαρικών συστημάτων σε επιλεγμένες νησιωτικές περιοχές

Η ΓΓΑΙΝΠ διαμορφώνει σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για τη Χρηματοδότηση μελετών ωρίμανσης για την Αποκατάσταση/Αναστήλωση υφιστάμενων Λιθόκτιστων Φάρων. Οι εν λόγω βρίσκονται υπό την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, ενώ είναι 46 εκ των 144 που βρίσκονται στον Ελλαδικό χώρο είναι χαρακτηρισμένοι ως Νεώτερα Διατηρητέα Ιστορικά Μνημεία από το Υπουργείο Πολιτισμού. Επιπλέον, οι Φάροι προστατεύονται από τον ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», και από τον Ν.2038/92 «περί Κύρωσης της Σύμβασης για την Προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης». Προσπάθεια δε γίνεται και για χαρακτηρισμό τους και ως Ιστορικών Μνημείων.

Πιλοτικό Πρόγραμμα απομακρυσμένης υποστήριξης εγκύων και νέων γονέων κατοίκων μικρών νησιών

Η ΓΓΑΙΝΠ υλοποιεί Πρόγραμμα Υποστήριξης Εγκύων και Νέων Γονέων που κατοικούν σε 54 μικρά νησιά της επικράτειας (με πληθυσμό μικρότερο των 5.000 μόνιμων κατοίκων). Σκοπός του προγράμματος είναι η αντιμετώπιση των ελλείψεων στον τομέα της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας κατά την εγκυμοσύνη και την αρχή της γονεϊκότητας σε νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας. Το 2024 το έργο θα υλοποιήσει στοχευμένες πιλοτικές παρεμβάσεις σε μικρά νησιά και θα καταρτιστεί ειδικό πρόγραμμα σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικογένειας και Κοινωνικής Συνοχής.



Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και ενίσχυση της διεθνούς και ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας

1.6

Ολοκληρωμένη διαχείριση υδάτινων πόρων σε νησιωτικές περιοχές

Έργο

Εφαρμογή νέου συστήματος Προσωρινών αδειοδοτήσεων για εγκατάσταση και λειτουργίας μονάδων αφαλάτωσης και η δημιουργία της Ψηφιακής Δράσης: «Εφαρμογή - Σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης και παρακολούθησης αδειοδοτήσεων για μονάδες αφαλάτωσης» (άρθρο 48 του ν.5039/2023).

Με βάση την ειδική ρύθμιση για απλούστευση διαδικασίας αδειοδοτήσεων για μονάδες αφαλάτωσης, η ΓΓΑΙΝΠ θα καταρτίσει πρότυπο οδηγό υπο μορφή εγχειριδίου για τη απλούστευση της διαδικασίας από τους νησιωτικούς Δήμους και ΔΕΥΑ. Μεταξύ των παραδοτέων του έργου περιλαμβάνεται και ενέργεια training των στελεχών ΔΕΥΑ και τεχνικών υπηρεσιών και των μελετητών για την εφαρμογή του νέου πλαισίου προσωρινών αδειοδοτήσεων. Επίσης σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 48 του ν.5039/2023 η Διεύθυνση Μελετών, Έργων, Φυσικών Πόρων και Ενέργειας της ΓΓΑΙΝΠ είναι αρμόδια για την παρακολούθηση της διαδικασίας που αφορά την αδειοδότηση, ενώ σύμφωνα με την παρ. 9 αυτού, μέσω κ.υ.α. που αναμένεται να εκδοθεί μεταξύ των κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. και κ. Υ.Ψ.Δ. δημιουργείται πληροφοριακό σύστημα ως μηχανισμός παρακολούθησης της πορείας των αδειοδοτήσεων προς συνδρομή του έργου της Δ/νσης ΜΕ.Φ.Π.Ε. Το έργο συνδέεται με την ολοκλήρωση έργου απλούστευσης διαδικασιών και ανάλυσης τεχνικών απαιτήσεων που υλοποιείται από το ΥΠΕΣ για λογαριασμό του ΥΝΑΝΠ και θα αξιοποιηθεί για την ανάθεση σε εξωτερικό ανάδοχο της δημιουργίας της εφαρμογής. Οι πόροι έχουν εξασφαλιστεί μέσω του Υποπρ. Β' του ΤΠΑ.

Πρόγραμμα ευαισθητοποίησης - Καμπάνια μείωσης της χρήσης νερού

Το έργο περιλαμβάνει τη διάθεση ηλεκτρονικών μηνυμάτων σε επιλεγμένα σημεία θέασης από το κοινό που επισκέπτεται ή κατοικεί σε νησιά και στόχο έχει την ενθάρρυνση λελογισμένης χρήσης του νερού και μείωσης του πλαστικού. Η ενέργεια περιλαμβάνει την παραγωγή βίντεο και προβολή του σε οθόνες στα πλοία της ακτοπλοΐας, ενώ ταυτόχρονα θα παραχθεί δημιουργικό υλικό προβολής/ προτροπής μείωσης χρήσης του νερού σε κεντρικά σημεία των νησιών. Η καμπάνια θα υλοποιηθεί τους θερινούς μήνες.



4.ii

Στόχος 2: Ενίσχυση της διεθνούς θέσης της ελληνικής Ναυτιλίας και συμβολής της στην εθνική οικονομία.



Στόχος 2: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

#1# Ενίσχυση της Ελληνικής Ναυτιλίας μέσω της ψηφιοποίησης

**Τιμή-στόχος
NAI**

4ο τρίμηνο 2024

Κεντρική επιδίωξη του ΥΝΑΝΠ αποτελεί η διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση της παγκόσμιας ισχύος της χώρας μας στον τομέα της ναυτιλίας. Η Ψηφιοποίηση των αρχείων για την Ηλεκτρονικοποίηση Λειτουργιών του ΥΝΑΝΠ και του Λ.Σ – ΕΛ. ΑΚΤ., το e-νηολόγιο και το e-ναυτολόγιο θα οδηγήσουν στον περιορισμό της γραφειοκρατίας, στην επιτάχυνση των διαδικασιών, στην ποιοτική εξυπηρέτηση των εμπλεκόμενων μερών (πολιτών – εταιρειών) και μέσα από την παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών θα αυξήσει τη συνολική ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας συνολικά (πλοία και ναυτιλιακό cluster), ώστε να επιτευχθεί νέα αναπτυξιακή δυναμική. Ο στόχος συνδέεται άρρηκτα με τη σταθερότητα του ναυτιλιακού θεσμικού πλαισίου και με την αναβάθμιση των λειτουργιών της ναυτικής εκπαίδευσης (παρακάτω #2#) όσον αφορά την αύξηση του αριθμού σπουδαστών και κατ' επέκταση κατάλληλα καταρτισμένων ναυτικών για τη στελέχωση του στόλου.

#2# Αναβάθμιση υποδομών και λειτουργιών της ναυτικής εκπαίδευσης – Ψηφιοποίηση κρίσιμων λειτουργιών και αναβάθμιση υποδομών και εκπαιδευτικού εξοπλισμού

**Τιμή-στόχος
NAI**

4ο τρίμηνο 2024

Με στόχο την προσαρμογή της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης σε ένα σύγχρονο πλαίσιο λειτουργίας το ΥΝΑΝΠ καλείται να παρακολουθήσει τις εξελίξεις στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο με την ολοένα αυξανόμενη αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα στη ναυτιλία και στην ναυτική εκπαίδευση. Σε αυτό το πλαίσιο ολοκληρώνεται το έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού της Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ συνεχίζονται οι διαγωνισμοί προμήθειας σύγχρονου εκπαιδευτικού εξοπλισμού μέσω ΕΣΠΑ. Μετά και την ολοκλήρωση του μεγάλου εξοπλιστικού προγράμματος με κατάλληλο και σύγχρονο τελευταίας τεχνολογίας εκπαιδευτικό εξοπλισμό για τις σχολές, θα είμαστε σε θέση να παρέχουμε υψηλού επιπέδου θεωρητικές και πρακτικές σπουδές.



Στόχος 2: Δράσεις

Στόχος 2: Ενίσχυση της διεθνούς θέσης της ελληνικής Ναυτιλίας και συμβολής της στην εθνική οικονομία.

| | Δράση | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-----|--|---|
| 2.1 | Εφαρμογή Πολιτικής για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας, των εισοδημάτων και της απασχόλησης των ναυτικών | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων |
| 2.2 | Λειτουργική και επιχειρησιακή αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας, αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές και αναβάθμιση της Ναυτικής Εργασίας | |
| 2.3 | Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΔΣΕΝ/ΑΕΝ | |
| 2.4 | Αναβάθμιση υλικοτεχνικής οργάνωσης ΔΣΕΝ (ΑΕΝ – ΚΕΣΕΝ) – Εκτέλεση Εξοπλιστικού Προγράμματος | |



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής για την ενίσχυση της Ελληνικής Σημαίας, των εισοδημάτων, και της απασχόλησης των ναυτικών

Έργο

Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για τον τομέα της Ναυτιλίας και της Νησιωτικής Πολιτικής

Υποσυστήματα που αφορούν κατά κύριο λόγο σε εξωστρεφείς υπηρεσίες προς πολίτες και επιχειρήσεις.

Ψηφιοποίηση των αρχείων ναυτιλιακών υποθέσεων - ΤΑΑ 16778 (βιβλίων Νηολογίων – Υποθηκολογίων –Κατασχέσεων αρχείου πλοίων και ναυτιλιακών επιχειρήσεων και Ναυτολογίων)

Κύριος στόχος του έργου είναι ο εκσυγχρονισμός και βελτίωση των υπηρεσιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με άμεσα ωφελούμενο πληθυσμό τους Ναυτικούς και το προσωπικό του Υ.ΝΑ.Ν.Π. που απασχολείται με τη διεκπεραίωση, έλεγχο και παρακολούθηση αιτημάτων αλλά και οι ναυτιλιακές εταιρείες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις, που θα μπορούν να αξιοποιούν τα αρχεία για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση αιτημάτων τους. Το αντικείμενο του έργου αφορά την ψηφιοποίηση μέρους του αρχείου του Υ.ΝΑ.Ν.Π και την παροχή συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης εγγράφων για τα ψηφιοποιημένα αρχεία.

“e – Νηολόγιο”

Ψηφιακός μετασχηματισμός του Ελληνικού Νηολογίου. Νέο έργο μεταρρυθμιστικής φύσης με έντονο στοιχείο συναρμοδιότητας με εξωτερικούς φορείς και Υπηρεσίες ΥΝΑΝΠ.

Ενίσχυση των διμερών ναυτιλιακών σχέσεων & της ανταγωνιστικότητας των Ελλήνων ναυτικών

Πρώθηση διαδικασιών σύναψης διμερών ναυτιλιακών συμφωνιών/συμπερίληψης ναυτιλιακών διατάξεων - Πρώθηση εθνικών ναυτιλιακών συμφερόντων σε διεθνείς/πολυμερείς και διμερείς συναντήσεις.



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής για την ενίσχυση της Ελληνικής Σημαίας, των εισοδημάτων, και της απασχόλησης των ναυτικών

Έργο

Επέκταση λειτουργιών & υποσυστημάτων ψηφιακών υπηρεσιών αρμοδιότητας Λιμενικής Αστυνομίας μέσω πλατφόρμας “e – ΔΛΑ” στο πλαίσιο του gov.gr
Προσθήκη νέων κατηγοριών αιτήσεων στην ηλεκτρονική εφαρμογή e-ΔΛΑ

Έκδοση Προεδρικού Διατάγματος στο πλαίσιο ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2023/946/ΕΕ για την ευστάθεια πλοίων



Έργο

Εκσυγχρονισμός - Μεταρρύθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Νόμος Πλαίσιο

Νομοθετική κωδικοποίηση της νομοθεσίας του ΥΝΑΝΠ σε θέματα ναυτικής εκπαίδευσης καθώς και θέσπιση μιας νέας Αρχιτεκτονικής του Συστήματος Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα και ο σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος για τις προδιαγραφές, τη δομή, την οργάνωση, την πιστοποίηση και τον έλεγχο/αξιολόγηση των διοικητικών, οικονομικών και εκπαιδευτικών λειτουργιών των σχολών εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης.

Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσω προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα

Το εν λόγω πρόγραμμα αφορά στη διοργάνωση και διεξαγωγή εκπαιδευτικών επισκέψεων, προκειμένου να ενημερωθούν οι μαθητές/τριες της Γ΄ τάξης Γυμνασίου, καθώς και των Α΄ και Β΄ Τάξεων ΓΕ.Λ και ΕΠΑ.Λ. σχετικά με:

- τις δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού,
- τον τρόπο εισαγωγής των σπουδαστών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.),
- τη φοίτηση στις Α.Ε.Ν.,
- τις ευκαιρίες - προοπτικές απασχόλησης των Αξιωματικών Ε.Ν.,
- προκειμένου να επιλέξουν να ακολουθήσουν την καριέρα του Αξιωματικού Εμπορικού Ναυτικού και τη σταδιοδρομία στη θάλασσα.

Αναβάθμιση ναυτικής εκπαίδευσης μέσω παροχής κινήτρων σε σπουδαστές/τριες και μετεκπαιδευόμενους των ΔΣΕΝ

Προγράμματα Κατάρτισης Ανέργων Ναυτικών και παροχή επαγγελματικής πιστοποίησης 2023-2024, Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Α΄ θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους. , Πρακτική άσκηση σπουδαστών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) επί πλοίου για την εκπλήρωση του Β΄ θαλάσσιου εκπαιδευτικού ταξιδιού τους., Υποστήριξη του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τη συναφή ενωσιακή νομοθεσία, Χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης σε σπουδαστές/τριες των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) ακαδημαϊκού έτους 2022-23, Χορήγηση επιδόματος σίτισης σε σπουδαστές/τριες των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) εκπαιδευτικού έτους 2022-23.



Έργο

Ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος Business Intelligence (BI) για τη διαδικασία λήψης αποφάσεων για τη Στρατηγική της Ν.Ε.

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών και η έκδοση διακήρυξης/πρόσκλησης σε υποψηφίους αναδόχους για την ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος, το οποίο θα αποτελεί ένα εργαλείο επιτελικής παρακολούθησης, πρόγνωσης και επιχειρηματικής ευφυΐας για θέματα και δεδομένα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ) του ΥΝΑΝΠ και θα προσφέρει μια συνολική και περιεκτική εικόνα σχετικά με την πορεία της ναυτικής εκπαίδευσης της χώρας, με στόχο την υποστήριξη και τη διασφάλιση της λήψης έγκαιρων, αποτελεσματικών και αποδοτικών αποφάσεων πολιτικής. Το σύστημα που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του παρόντος έργου θα αποτελεί μια αυτό-εξυπηρετούμενη πλατφόρμα επιχειρηματικής ευφυΐας που θα δίνει την δυνατότητα στους τελικούς χρήστες να εκτελούν μια σειρά από στατιστικές τεχνικές ανάλυσης.

Ανάπτυξη ψηφιακού εκπαιδευτικού υλικού και αναβάθμιση πλατφόρμας πρόσβασης για τα μαθήματα των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η σύνταξη και υποβολή Τεχνικού Δελτίου Πράξης [Κατόπιν της Πρόσκλησης με α/α ΟΠΣ 3450 και κωδικό ΕΚΠ08 (ΑΔΑ: 6Ξ2ΔΗ-ΝΡΔ)], καθώς και η έκδοση απόφασης ένταξης έργου που αφορά:

Α. Στον σχεδιασμό και την παραγωγή εκπαιδευτικού υλικού για τους σπουδαστές/στρίες και την εκπαίδευση των εκπαιδευτών/τριών και στοχεύει στην ένταξη και εποικοδομητική αξιοποίηση τέτοιου υλικού στην εκπαιδευτική διαδικασία μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας μάθησης. Σύμφωνα με το προτεινόμενο μοντέλο εκπαίδευσης θα δημιουργηθούν ψηφιακές εκδόσεις των μαθημάτων για πλοιάρχους και μηχανικούς στις ΑΕΝ με την αξιοποίηση των τεχνικών και εργαλείων ψηφιακής μάθησης που θα υιοθετηθούν, με σκοπό να εμπλουτίσουν και να μετασχηματίσουν ψηφιακά το παραδοσιακό μοντέλο εκπαίδευσης.

Β. Στην επέκταση και αναβάθμιση της Ψηφιακής Πλατφόρμας Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών και Σπουδαστών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού καθώς και στην εξέλιξη των τεχνολογικών δυνατοτήτων, προκειμένου αφενός να ενσωματώσει τις πρόσθετες ψηφιακές ανάγκες για το εκπαιδευτικό υλικό όλων των μαθημάτων που διδάσκονται στις ΑΕΝ και αφετέρου να προβλέψει πρόσθετες μορφές ψηφιακού εκπαιδευτικού υλικού, που θα καταστούν απαραίτητες με την εξέλιξη της τεχνολογίας αλλά και των ψηφιακών δυνατοτήτων των ΑΕΝ [π.χ. Virtual Reality (VR), Augmented Reality (AR) κ.λ.π.].



Έργο

Σύστημα έκδοσης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (ANI)

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της κ.υ.α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλη λεπτομέρεια του ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) το οποίο:

- υποστηρίζει πλήρως τη διαδικασία έκδοσης των Α.Ν.Ι., σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση STCW 1978, όπως τροποποιήθηκε και την εθνική νομοθεσία.
- παρέχει τη δυνατότητα της αναζήτησης και εποπτείας των υπαρχόντων πιστοποιητικών, για διάφορες κατηγορίες Ναυτικών, συμπεριλαμβανομένων και των θεωρήσεων (endorsements) ναυτικών που εκδίδονται από τρίτη χώρα.
- ψηφιοποιεί πλήρως αφενός τη διαδικασία υποβολής ηλεκτρονικής αίτησης εκ μέρους των ναυτικών και ενημέρωσής τους, αφετέρου την επαλήθευση της γνησιότητας των πιστοποιητικών.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος.

e - Μητρώο Εκπαιδευτικών Ναυτικής Εκπαίδευσης και Σύστημα Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Προσλήψεων (e - Marine Instructors' Register)

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της κ.υ.α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλη λεπτομέρεια του ηλεκτρονικού συστήματος του e - Μητρώου των Εκπαιδευτικών Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Συστήματος Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Προσλήψεων το οποίο:

- παρέχει τη δυνατότητα αφενός πρόσβασης του μόνιμου και έκτακτου προσωπικού από όλες τις δημόσιες σχολές εμπορικού Ναυτικού στο μητρώο εκπαιδευτικών, αλλά και σε ενδιαφερόμενους για ένταξη στο μητρώο, αφετέρου εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε προκηρύξεις πρόσληψης σε οποιονδήποτε πολίτη.
- χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση και επιλογή του προσωπικού ανά προκήρυξη.
- ψηφιοποιεί πλήρως αφενός τη διαδικασία υποβολής ηλεκτρονικής αίτησης εκ μέρους των υποψηφίων εκπαιδευτικών και ενημέρωσής τους, αφετέρου την επαλήθευση της γνησιότητας των δικαιολογητικών/πιστοποιητικών.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος.



Έργο

Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Σπουδών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της Κ.Υ.Α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλη λεπτομέρεια του Συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης Σπουδών των Α.Ε.Ν. δια του οποίου:

- υποστηρίζεται το σύνολο των εκπαιδευτικών και λειτουργικών διαδικασιών των Σχολών των Α.Ε.Ν.
- πραγματοποιείται η διαχείριση και παρακολούθηση των σπουδαστών που φοιτούν στις Α.Ε.Ν., καλύπτοντας πλήρως τον ισχύοντα Κανονισμό Σπουδών και Εσωτερικό Κανονισμό των ΑΕΝ, καθώς και όλες τις διαδικασίες έκδοσης διοικητικών πράξεων προς τους εμπλεκόμενους χρήστες, σπουδαστές Α.Ε.Ν. και καθηγητές Α.Ε.Ν. και
- πραγματοποιείται η διαχείριση των διαδικασιών παρακολούθησης των ναυτικών που φοιτούν στα Ειδικά Τμήματα που λειτουργούν στις Α.Ε.Ν.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος.

Πλατφόρμα Σύγχρονης και Ασύγχρονης Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών (e-Marine Instructor's Platform – Lifelong Learning Platform for Marine Instructors)

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της κ.υ.α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες και κάθε άλλη λεπτομέρεια της Ψηφιακής πλατφόρμας που παρέχει στους εκπαιδευτές ψηφιακό εκπαιδευτικό υλικό για την υποστήριξη της μαθησιακής διαδικασίας, με βάση τις διδακτικές και μαθησιακές ανάγκες στο πλαίσιο των δημοσίων σχολών εμπορικού ναυτικού.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία της πλατφόρμας.



Έργο

Δημιουργία Ψηφιακού Κέντρου Διασύνδεσης

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της κ.υ.α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλη λεπτομέρεια του Ψηφιακού Κέντρου/πλατφόρμας διαμεσολάβησης και υποστήριξης των σπουδαστών Α.Ε.Ν. για τη διασύνδεσή τους με εταιρείες του κλάδου της ναυτιλιακής βιομηχανίας, υποστηρίζοντας σημαντικά τους σπουδαστές σε κάθε διαδικασία επιλογής μεταξύ αναγνωρισμένου κύρους ναυτιλιακών εταιρειών για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών τους, συμμετοχής σε δράσεις για τη βελτίωση της απασχολησιμότητάς τους, καθώς και εμπλοκής σε δράσεις ανεύρεσης εργασίας.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία του ψηφιακού κέντρου/πλατφόρμας.

Ανάπτυξη Ψηφιακού Εκπαιδευτικού Υλικού

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατάρτιση και έκδοση της υ.α., δια της οποίας θα προσδιοριστεί το πεδίο εφαρμογής, η διαδικασία εν τω συνόλω της, οι διαλειτουργικότητες και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην ένταξη του ψηφιακού διαδραστικού εκπαιδευτικού υλικού στην εκπαιδευτική διαδικασία των Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών των Α.Ε.Ν. μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας μάθησης καθώς και στην εποικοδομητική αξιοποίηση του υλικού αυτού με βάση τις διδακτικές ανάγκες και τον ψηφιακό μετασχηματισμό του παραδοσιακού μοντέλου οργάνωσης της διδασκαλίας.

Επιπλέον, αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία των κατάλληλων οργανωτικών και λειτουργικών προϋποθέσεων για την θέση σε παραγωγική λειτουργία του ψηφιακού εκπαιδευτικού υλικού, σε πλήρη εναρμόνιση με τον ισχύοντα Κανονισμό Σπουδών και Εσωτερικό Κανονισμό των Α.Ε.Ν.



Έργο

Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗΣ 2021-2027 - Προμήθεια και Αναβάθμιση εξοπλισμού Σχολών Εμπορικού Ναυτικού της Περιφέρειας Αττικής (ΑΕΝ/Μ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, ΔΣΕΝ/ΣΠΜ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, ΚΕΣΕΝ/Μ/ΡΕΝΤΗ)

Π.Ε.Π. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2021-2027 - Προμήθεια τεχνικού και εκπαιδευτικού εξοπλισμού για την Α.Ε.Ν. Ιόνιων Νήσων

Π.Ε.Π. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ 2021-2027 - Προμήθεια τεχνικού και εκπαιδευτικού εξοπλισμού για την Α.Ε.Ν. Λακωνίας

Π.Ε.Π. ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2021-2027 - Προμήθεια τεχνικού και εκπαιδευτικού εξοπλισμού για τις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΑΕΝ/Μ/Καλύμνου, ΑΕΝ/Π/Σύρου, ΑΕΝ/Π/Καλύμνου)

Υποβολή αιτήματος ΣΔΙΤ για τη δημιουργία κτιριακών υποδομών στις Α.Ε.Ν.



4.iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα - Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων.



Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα – Διαφύλαξη θαλασσιών συνόρων

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| #1# Υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας | Τιμή-στόχος ΝΑΙ |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Η Χώρα μας εν μέσω σημαντικών γεωπολιτικών και άλλων εξελίξεων και με την ευθύνη εποπτείας και επιτήρησης του θαλασσίου χώρου και των συνόρων αυτής οφείλει να αποκτήσει δυο σημαντικά εθνικά συστήματα για την παρακολούθηση στο θαλάσσιο χώρο για την αποτροπή εγκλημάτων, την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας. Το 2024 θα προχωρήσουμε με την υλοποίηση των έργων θαλάσσιας επιτήρησης και διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας θωρακίζοντας έτσι τα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της ΕΕ, επιτυγχάνοντας καλύτερη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών και θωρακίζοντας την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

| | |
|---|--------------------|
| #2# Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. | Τιμή-στόχος ΝΑΙ |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Στον άξονα της ενίσχυσης της ασφάλειας, της προστασίας στον θαλάσσιο χώρο και της διαφύλαξης των θαλασσιών συνόρων της χώρας, υλοποιείται ένα φιλόδοξο εξοπλιστικό πρόγραμμα για το Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ. για την προμήθεια πλωτών και χερσαίων επιχειρησιακών μέσων καθώς και συστημάτων με στόχο την επίτευξη ταχύτερης και αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των περιστατικών Έρευνας - Διάσωσης και την αναβάθμιση του κύρους της Ελλάδας στη Διεθνή Ναυτιλιακή Κοινότητα.



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα - Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων

| | Δράση | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-----|--|--|
| 3.1 | Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα ελέγχου ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων |
| 3.2 | Στρατηγική ολοκληρωμένης διαχείρισης θαλασσίων συνόρων, καταπολέμησης εγκλήματος στη θάλασσα και επέκταση επιχειρησιακών δυνατοτήτων στην έρευνα και διάσωση | |
| 3.3 | Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. | |



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα του ελέγχου ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της θαλάσσιας επιτήρησης

Έργο

Επιλογή αναδόχου για έργο επέκτασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του εθνικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης των συστημάτων Vessel Traffic Monitoring & Information Systems

Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου

Ανάπτυξη Ευρωπαϊκού Περιβάλλοντος Ναυτιλιακής Ενιαίας Θυρίδας

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα κατόπιν της έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Περιβάλλοντος Ναυτιλιακής Ενιαίας Θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ, θα απαιτηθεί η εναρμόνιση της υφιστάμενης Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας, προκειμένου να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις του κανονισμού. Με τον τρόπο αυτό θα απλοποιηθούν περαιτέρω και θα εναρμονιστούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι διαδικασίες υποβολής αναγγελιών από τα πλοία.

Ανάπτυξη Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)

Το σύστημα θα αποτελείται από 35 σταθερούς σταθμούς αισθητήρων που περιλαμβάνουν ραντάρ, θερμικές κάμερες, κλπ. και θα εγκατασταθούν στα εξωτερικά σύνορα. Το σύνολο των πληροφοριών από τους αισθητήρες θα ολοκληρώνονται και θα επεξεργάζονται μέσω λογισμικού το οποίο θα υποβοηθά και τη λήψη επιχειρησιακών αποφάσεων.



Έργο

Επικαιροποίηση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ στη βάση του νέου Κανονισμού Frontex και τις σύγχρονες ανάγκες ως μέρος της Εθνικής στρατηγικής

Συντελείται εντός του προβλεπόμενου κύκλου πολυετούς στρατηγικής πολιτικής του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 1896/2019 και ειδικότερα με σκοπό την ευθυγράμμιση του Φορέα μας στην Απόφαση 30/2023 του Διοικητικού Συμβουλίου του Frontex με τη οποία θεσπίσθηκε το αντίστοιχο ευρωπαϊκό τεχνικό επιχειρησιακό πρότυπο. Θα καλύπτει τα στοιχεία του άρθρου 3 του Κανονισμού θέτοντας τις κατευθυντήριες οδηγίες και τις προτεραιότητες που θα διέπουν την δραστηριότητα του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. στα εξωτερικά θαλασσιά σύνορα εντός των επόμενων πέντε ετών.

Εκπαίδευση Προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ σε συνεργασία με Frontex και Ε.Ε. για την αναβάθμιση ικανοτήτων και απόκτηση ειδικών γνώσεων στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Συνόρων

Αφορά τη διοργάνωση 22 εκπαιδευτικών σεμιναρίων σε έντεκα διαφορετικά αντικείμενα της ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων όπως τα Θεμελιώδη Δικαιώματα, την Ανάλυση Κινδύνου καθώς και τα προφίλ του Μόνιμου Σώματος της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων των πλωτών – χερσαίων μέσων του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., που αφορά στις δυνατότητες επικοινωνίας των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Η δράση αφορά σε συνεχιζόμενο έργο του Φορέα (23SYM12070358) με τίτλο «Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων των πλωτών-χερσαίων μέσων του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ.», συνολικής αξίας 5.393.833,56€, που συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020». Βασικός στόχος του έργου είναι η δημιουργία ψηφιακών ασύρματων δικτύων φωνής, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες επικοινωνίας των επιχειρησιακών μέσων με τις Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, καθώς και η κάλυψη της πλειοψηφίας των αναγκών των πλωτών επιχειρησιακών μέσων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε ηλεκτροναυτιλιακό εξοπλισμό.



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Έργο

Προμήθεια πενήντα ένα (51) ταχυπλών περιπολικών σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έως 13μ.

Πρόκειται για μικρά ταχύπλοα περιπολικά σκάφη που αποτελούν το ελάχιστο μέσο ανταπόκρισης επιφανείας μίας Λιμενικής Αρχής.

Παροχή τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης - συντήρησης -και προμήθεια ανταλλακτικών εναερίων μέσω Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω της Υπηρεσίας NATO Support & Procurement Agency (NSPA)

Μέσω της σύμβασης με την NSPA, θα αποκατασταθεί και να διατηρηθεί η αεροπλοϊμότητα του στόλου ελικοπτέρων του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Προμήθεια εικοσιτεσσάρων (24) ταχυπλών περιπολικών σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. άνω των 17,5 μ.

Πρόκειται για μεγάλα ταχύπλοα περιπολικά σκάφη περί των 18 μ. τα οποία αποτελούν τον βασικό κορμό του στόλου των περιφερειακών Λιμενικών Αρχών.

Προμήθεια δύο (2) Παράκτιων Περιπολικών Πλοίων μήκους άνω των 30μ. με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον δύο (02)

Πρόκειται για μεσαίου μεγέθους περιπολικά πλοία μήκους περί τα 35 μ. με υπερσύγχρονο εξοπλισμό επιτήρησης τα οποία είναι ιδανικά για την επιτήρηση των εξωτερικών θαλασσιών συνόρων.

Αναβάθμιση Ιματισμού - Εξοπλισμού Ειδικών Ομάδων και Στελεχών ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. (ΜΥΑ ΚΕΑ ΕΟΕΠ Πληρώματα Σκαφών και Συνδέσμων Διασωστών)

Το έργο θα συμβάλει στην ουσιαστική αναβάθμιση των επιχειρησιακών ικανοτήτων του προσωπικού καθώς ανανεώνεται πλήρως ο ατομικός εξοπλισμός των ειδικών μονάδων αλλά και του συνόλου του προσωπικού διασφαλίζοντας την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Προμήθεια πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

Πρόκειται για ένα σύνολο έργων που θα αναβαθμίσει τις δυνατότητες αυτοματοποιημένου ελέγχου προσώπων και διασφαλίζουν την ψηφιακή σύγκληση του φορέα με συστήματα τηλεδιασκέψεων και σύγχρονο μηχανογραφικό εξοπλισμό.



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Έργο

Επέκταση ειδικού εγκληματολογικού λογισμικού ανάλυσης πληροφοριών i2 και διαβαθμισμένου δικτύου με Λιμενικές Αρχές
Προμήθεια ειδικευμένου λογισμικού για ανάλυση πληροφοριών - εγκληματολογικών δεδομένων και παραγωγή αναλυτικών προϊόντων

Προμήθεια ένδεκα (11) σκαφών κατάλληλα διαμορφωμένων με υγειονομικό εξοπλισμό
Ταχύπλοα περιπολικά σκάφη έως 13 μ. ειδικά διαμορφωμένα με φορείο και εξοπλισμό πρώτων βοηθειών για τη διακομιδή ασθενούς ή τραυματία



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Έργο

Προμήθεια Χερσαίων Μέσων Διαφόρων Τύπων για τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Πρόκειται για περιπολικά οχήματα τύπου Pick-up, περιπολικά οχήματα τύπου SUV και συμβατικά οχήματα (χωρίς διακριτικά).

Προμήθεια ενσωματωμένων και φορητών ηλεκτροοπτικών συστημάτων στα σκάφη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Με αυτό το έργο ανανεώνονται οι θερμικές κάμερες των σκαφών αναβαθμίζοντας τις επιχειρησιακές ικανότητες τους ιδιαίτερα για τις νυχτερινές περιπολίες στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα.

Σχεδίαση και υλοποίηση πληροφοριακού συστήματος για τη συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση και αξιοποίηση στατιστικών στοιχείων δραστηριότητας των Λιμενικών Αρχών

Σχεδιασμός και υλοποίηση διαδικασιών συλλογής στατιστικών στοιχείων δραστηριότητας των Λιμενικών Αρχών. Ανάπτυξη μεθοδολογιών ανάλυσης των δεδομένων με χρήση μαθηματικών εργαλείων από το χώρο της επιχειρησιακής έρευνας, της στατιστικής, της επιστήμης των δεδομένων και της μηχανικής μάθησης / τεχνητής νοημοσύνης. Σχεδίαση συστημάτων υποστήριξης αποφάσεων με στόχο τη βελτιστοποίηση της κατανομής ανθρώπινων πόρων του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.



4.iv

Στόχος 4: Διαμόρφωση του πλαισίου για την Πράσινη- Ενεργειακή μετάβαση της ακτοπλοΐας και μετασχηματισμός του Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών.



Στόχος 4: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 4: Διαμόρφωση του πλαισίου για την Πράσινη- Ενεργειακή μετάβαση της ακτοπλοΐας και μετασχηματισμός του Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών

#1# Αναβάθμιση εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών

**Τιμή-στόχος
NAI**

4ο τρίμηνο 2024

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προσβλέποντας στη βελτιστοποίηση του Εθνικού Συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών μέσω εφαρμογών και πληροφοριακών συστημάτων στοχεύει στην αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας, και της ποιότητας των υπηρεσιών της αρμόδιας Διεύθυνσης για τη διασφάλιση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής στον νησιωτικό χώρο. Στο πλαίσιο της εθνικής πολιτικής για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, το ΥΝΑΝΠ προωθεί την υιοθέτηση σύγχρονων εργαλείων υλοποιώντας δράσεις ως εξής:

- Δημιουργία Παρατηρητηρίου Τιμών ακτοπλοϊκών εισιτηρίων (νέο έργο)
- Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Δικτύου Θαλασσίων Συγκοινωνιών
- Ανάπτυξη Ψηφιακών Εργαλείων παρακολούθησης απόπλου –κατάπλου πλοίων και ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών παρακολούθησης και ενημέρωσης κίνησης επιβατών ΙΧ και ΦΓ στους λιμένες της χώρας καθώς και
- Ανάπτυξη Εφαρμογής Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Έκδοσης και Παραγωγής Παραστατικών θαλάσσιας μεταφοράς

#2# Προσαρμογή ακτοπλοΐας στα νέα δεδομένα

**Τιμή-στόχος
NAI**

4ο τρίμηνο 2024

Κομβική κρίνεται η σταδιακή αντικατάσταση των ακτοπλοϊκών πλοίων με νέα «πράσινα» πλοία, λόγω και της γήρανσης του στόλου. Κατάρτιση του γενικού σχεδίου (master plan) για την ανανέωση του Ελληνικού στόλου επιβατηγών πλοίων. Το σχέδιο θα προσδιορίζει τις ανάγκες αναβάθμισης των σκαφών, τον ορίζοντα της επένδυσης, τις χρηματοδοτικές ανάγκες των φορέων εκμετάλλευσης και θα προτείνει μηχανισμό χρηματοδότησης. Επίσης το ΥΝΑΝΠ με στόχο την επίτευξη κατάλληλων διανησιωτικών θαλάσσιων συνδέσεων μεταξύ λιμένων / νησιωτικών προορισμών σε ικανό αριθμό νησιών, τα οποία λόγω της γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας, θα υλοποιήσει έργο για την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την χρήση "πράσινων" πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων.



Στόχος 4: Δράσεις

Στόχος 4: Διαμόρφωση του πλαισίου για την Πράσινη- Ενεργειακή μετάβαση της ακτοπλοΐας και μετασχηματισμός του Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών

| Δράση | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-------|--|---|
| 4.1 | Επιχειρησιακή και λειτουργική αναβάθμιση εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων Μανώλης Κουτουλάκης, Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής |
| 4.2 | Πρώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα | |



Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.1

Επιχειρησιακή και λειτουργική αναβάθμιση του εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών

Έργο

Παρατηρητήριο Τιμών ακτοπλοϊκών εισιτηρίων

Δίνει τη δυνατότητα ανεύρεσης της τιμής του καθαρού ναύλου (χωρίς επιβαρύνσεις) και του μεικτού ναύλου (τιμή τελικού εισιτηρίου) σε 1.500 συνδέσεις λιμένων. Επίσης της μέσης τιμής σε εβδομαδιαία, μηνιαία και ετήσια βάση σε όλες τις κατηγορίες εισιτηρίων επιβατών (οικονομική, με κλίνη), οχημάτων (μικρά, μεγάλα) και φορτηγών οχημάτων.

Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Δικτύου Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Το έργο περιλαμβάνει την δημιουργία ενός (01) Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος μέσω του οποίου θα ψηφιοποιηθούν όλες οι διαδικασίες οι οποίες σχετίζονται με την εποπτεία και διαχείριση του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας από την Υπηρεσία μας.

Ανάπτυξη Ψηφιακών Εργαλείων παρακολούθησης απόπλου –κατάπλου πλοίων και ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών παρακολούθησης και ενημέρωσης κίνησης επιβατών ΙΧ και ΦΓ στους λιμένες της χώρας

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη των κατάλληλων ψηφιακών εργαλείων που θα παρακολουθούν ηλεκτρονικά τόσο την επιβατική κίνηση των πλοίων όσο και τις προσεγγίσεις στους λιμένες της χώρας των επιβατικών πλοίων προκειμένου να είναι εφικτό να εξαχθούν χρήσιμα δεδομένα που θα συμβάλλουν στην βελτίωση του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας.

Ανάπτυξη Εφαρμογής Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Έκδοσης και Παραγωγής Παραστατικών θαλάσσιας μεταφοράς



Έργο**Γενικό σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγών πλοίων - RRP 16944**

Το προτεινόμενο έργο θα προσδιορίσει τις ανάγκες χρηματοδότησης για την αναβάθμιση του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου καθώς και των απαραίτητων συνοδευτικών υποδομών στους λιμένες (σε υψηλό επίπεδο) προκειμένου να υποστηριχθεί η λειτουργία των νέων πλοίων, τον ορίζοντα της επένδυσης, τις πιθανές ωφέλειες / κόστη που θα προκύψουν σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο από το σχέδιο ανανέωσης και το χρηματοδοτικό κενό των φορέων εκμετάλλευσης. Επίσης θα σχεδιάσει και το εργαλείο χρηματοδότησης για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των φορέων εκμετάλλευσης σε χρηματοδότηση. Στο πλαίσιο του προτεινόμενου έργου του συμβούλου αναμένεται η υλοποίηση των παρακάτω τριών τμημάτων για το σχεδιασμό του προγράμματος για την ανανέωση του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του:

1. Εκτίμηση για τις χρηματοδοτικές ανάγκες ανανέωσης του υφιστάμενου ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου.
2. Ανάλυση κόστους – ωφέλειας της ανανέωσης του στόλου και εκτίμηση του χρηματοδοτικού κενού το οποίο θα πρέπει να καλυφθεί.
3. Σχεδιασμός του εργαλείου/μηχανισμού χρηματοδότησης για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού.

Βελτίωση προσβασιμότητας των νησιών με ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών

Το έργο περιλαμβάνει την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την χρήση "πράσινων" πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων, ώστε να επιτευχθούν κατάλληλες διανησιωτικές θαλάσσιες συνδέσεις μεταξύ λιμένων / νησιωτικών προορισμών σε ικανό αριθμό νησιών τα οποία λόγω της γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας (υπό μορφή «θαλάσσιου μετρό»).

Κατάρτιση Έκθεσης για ενσωμάτωση νησιωτικότητας στο σχεδιασμό του Strategic Research and Innovation Agenda (SRIA) του WATERBORNE TRANSPORT TECHNOLOGY PLATFORM

Η ΓΓΑΙΝΠ σε συνεργασία με το Board του WaterBorne Transport Technology Platform υλοποιεί σειρά παρεμβάσεων και διμερών συνεργασιών, προκειμένου να ενσωματωθεί η διάσταση της νησιωτικότητας στο σχεδιασμό ερευνητικών προγραμμάτων της ΕΕ στο πλαίσιο απανθρακοποίησης των θαλασσίων μεταφορών. Παραδοτέο του έργου είναι η σύνταξη και δημοσίευση κοινής Μελέτης – Έκθεσης ΓΓΑΙΝΠ και WP για τη διατύπωση ειδικών αναφορών για τεχνικά εφικτές ολιστικές λύσεις στα νησιά (λιμένας – δίκτυο – πλοίο).



| Έργο | Έναρξη / Ολοκλήρωση | Συναρμόδια Υπουργεία |
|---|-------------------------|--------------------------------------|
| <p>Υποστήριξη της μετάβασης σε πράσινες ακτοπλοϊκές μεταφορές (ΕΟΧ) με κωδικό ΟΠΣ 5189938</p> <p>Το έργο αυτό έχει υποβληθεί από τη ΓΓΑΙΝΠ προς τον ΕΟΧ και αφορά τη διερεύνηση εφαρμογών πολιτικών και λύσεων πράσινου μετασχηματισμού στον τομέα των ακτοπλοϊκών μεταφορών σε νησιωτικές περιοχές. Παραδοτέο του έργου είναι η κατάρτιση οδικού Χάρτη για την προετοιμασία και υποβολή ολοκληρωμένου έργου προς τον ΕΟΧ με έμφαση σε παραδείγματα εξηλεκτρισμού των μικρών ενδονησιωτικών θαλασίων συνδέσεων. Τα αποτελέσματα του έργου θα ληφθούν υπόψη στο πλαίσιο της πολιτικής του ΥΝΑΝΠ για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας.</p> | 01/01/2024 – 31/10/2024 | Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών |
| <p>Π.δ. «Κανονισμός για την ασφαλή ηλεκτροδότηση, ηλεκτροφορτιση και ελλιμενισμό, και έλεγχο και πιστοποίηση ηλεκτρικών και υβριδικών πλοίων»</p> | 2023-2024 | |



4.v

Στόχος 5: Ανάπτυξη των τομέων του θαλάσσιου τουρισμού



Στόχος 5: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 5: Ανάπτυξη των τομέων του θαλάσσιου τουρισμού

| | | |
|---|--|---|
| #1# Εφαρμογή θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων θαλασσίου τουρισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου | Τιμή-στόχος ΝΑΙ 2ο τρίμηνο 2024 | Έκδοση σχετικών κανονιστικών πράξεων που εξουσιοδοτεί το θεσμικό πλαίσιο, ο ν. 4926/2022, ο οποίος ενσωματώνει όλες τις σύγχρονες τάσεις του συγκεκριμένου κλάδου, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για το yachting. Στοχεύεται ο εκσυγχρονισμός του κλάδου καθώς και η δημιουργία ψηφιακού πλέγματος που θα διασυνδέει τους ενδιαφερόμενους με το κράτος - γρήγορα, ευέλικτα και αποδοτικά. |
| #2# Αναβάθμιση ψηφιοποιημένης υπηρεσίας προς τις εταιρείες/πολίτες για τις καταχωρίσεις στο Ψηφιακό Μητρώο Ν.Ε.Π.Α και έκδοση αντίστοιχων Βεβαιώσεων | Τιμή-στόχος ΝΑΙ 4ο τρίμηνο 2024 | Σε παραγωγική λειτουργία βρίσκεται η ψηφιακή υπηρεσία για την ίδρυση Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής e-N.E.Π.Α., (https://nepa.gov.gr/), διευκολύνοντας τους ενδιαφερομένους και απλουστεύοντας τις διοικητικές διαδικασίες αναφορικά με το yachting στη χώρα μας. Στόχος είναι η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών για την αναβάθμιση της ποιότητας, της ταχύτητας και της αμεσότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. |



Στόχος 5: Δράσεις

Στόχος 5: Ανάπτυξη των τομέων του θαλάσσιου τουρισμού

| | Δράση | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-----|---|--|
| 5.1 | Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος Yachting - Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη Χώρα | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων |



Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.1

Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting

Έργο

Εφαρμογή νέου θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων θαλασσίου τουρισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου

Αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών/ Επικαιροποίηση - Βελτίωση της παραγωγικής λειτουργίας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (e - ΝΕΡΑ) του ν. 4926/2022 (Α' 82)

Εφαρμογή νέων κανόνων Schengen για πύλες εισόδου σε επιλεγμένους λιμένες

Η Ελλάδα σε συμμόρφωση προς το Διεθνές Δίκαιο και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2226) έχει υποχρέωση και ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης προκειμένου να αδειοδοτήσει και εγκαταστήσει κτίρια πυλών εισόδου SCHENGEN για τη διενέργεια ελέγχου των προσώπων που εισέρχονται και εξέρχονται από το Ελληνικό έδαφος. Η λειτουργία πύλης SCHENGEN είναι προϋπόθεση για την εξυπηρέτηση των κρουαζιεροπλοίων, θαλαμηγών πλοίων, κλπ., που καταπλέουν στους λιμένες.

Η χρηματοδότηση αφορά στην:

Α. Υλοποίηση κτιρίων (συμβατικού τύπου ή προκατασκευασμένα) ή προσωρινών κατασκευών ή κατασκευών ελαφρού τύπου για τη δημιουργία, επέκταση, επισκευή ή εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών και συνοδών έργων για την προσαρμογή στη συνθήκη Σένγκεν (Schengen) των θεσμοθετημένων θαλάσσιων σημείων διέλευσης που αναφέρονται στην εκπονηθείσα από το Αρχηγείο της Ελληνικής αστυνομίας μελέτη καθώς και του υπό θεσμοθέτηση συνοριακού σημείου διέλευσης λιμένα Καρπάθου.

Β. Προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού (κάμερες, Η/Ζ, καρταναγνώστες, κιγκλιδώματα, κλπ.) για την εύρυθμη λειτουργία τους)



4.vi

Στόχος 6: Διαμόρφωση και εφαρμογή σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής και διακυβέρνησης



Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 6: Διαμόρφωση και εφαρμογή σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής και διακυβέρνησης

| | |
|--|----------------------|
| #1# Ολοκλήρωση διαγωνισμών αξιοποίησης περιφερειακών λιμένων - ΤΑΙΠΕΔ | Τιμή - στόχος ΝΑΙ |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Η αξιοποίηση των εννέα «μεγάλων» περιφερειακών λιμένων της Ελλάδας αποτελεί μέρος του προγράμματος μετα-μνημονιακών δεσμεύσεων στο πλαίσιο των μέτρων ενισχυμένης εποπτείας. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από το ΤΑΙΠΕΔ, έχει υπογραφεί και κυρωθεί με νόμο η Σύμβαση για την Ηγουμενίτσα και τελείωσε η διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρηση της Καβάλας (Φίλιππος Β'), για το Ηράκλειο και τον Βόλο, ενώ αναμένεται η υπογραφή Σύμβασης. Σε εξέλιξη βρίσκεται και η αξιοποίηση του λιμένα Λευκίμμης Κέρκυρας καθώς και η υποπαραχώρηση του ΟΛΚΕ για την δημιουργία Megayacht Μαρίνας.

| | |
|---|----------------------|
| #2# Αναθεώρηση και Εξορθολογισμός Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης | Τιμή - στόχος ΝΑΙ |
| | 4ο τρίμηνο 2024 |

Η μεταρρύθμιση, σε συνέχεια των προσπαθειών για την ιδιωτικοποίηση των 9 «μεγάλων» περιφερειακών λιμένων της Ελλάδας, αφορά τους «δευτερεύοντες» λιμένες της χώρας. Η μεταρρύθμιση θα υλοποιηθεί α) με τη θέσπιση νόμου μέσω του οποίου θα αναθεωρείται και θα εξορθολογίζεται το υφιστάμενο σύστημα διαχείρισης των κρατικών και δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης για τη Λευκή Βίβλο σχετικά με τη Λιμενική Διακυβέρνηση, β) με την ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για τη σύνδεση των λιμένων, τόσο με το διευρωπαϊκό όσο και με το εγχώριο δίκτυο μεταφορών, καθώς και γ) τη συστηματική παρακολούθηση των Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων, με ταυτόχρονη αντιμετώπιση της υποστελέχωσης και της έλλειψης πόρων. Για το έτος 2024 προγραμματίζεται η δημοσίευση του Policy Paper για την λιμενική διακυβέρνηση και διαβούλευση επί αυτού.



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6: Διαμόρφωση και εφαρμογή σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής και διακυβέρνησης.

| Δράση | | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-------|--|---|
| 6.1 | Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων |
| 6.2 | Κατάρτιση Ολοκληρωμένης εθνικής δημόσιας πολιτικής λιμένων και εφαρμογή νέου μοντέλου λιμενικής διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων | |
| 6.3 | Αναβάθμιση πλοηγικής υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της Χώρας | |



Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.1

Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων

Έργο

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Βόλου στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ:

Πώληση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών.

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Λευκίμμης Κέρκυρας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Αναβάθμιση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και δημιουργία παρακείμενης μαρίνας στη Νότια Κέρκυρα. Υποπαραχώρηση του ΟΚΛΕ για κατασκευή και εκμετάλλευση λιμενικών δραστηριοτήτων/υπηρεσιών.

Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων - RRP 16975

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχεδιασμό του, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως προς τη χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκούς πόρους για τις λιμενικές υποδομές και τις θαλάσσιες μεταφορές, εστιάζει τη στρατηγική του στο τρίπτυχο:

α) Βελτίωση/ αναβάθμιση λιμένων υποδομών

β) Ενίσχυση του ακτοπλοϊκού δικτύου γραμμών δημόσιας υπηρεσίας

γ) Ασφάλεια ναυσιπλοΐας & ψηφιακά συστήματα δίνοντας έμφαση σε παρεμβάσεις διασφάλισης της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, σε συνάφεια με την Εθνική Λιμενική Πολιτική καθώς και την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο που θεσπίστηκε με τους ν.4770/2021 και 4832/2021.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, το ΥΝΑΝΠ, με γνώμονα το συντονισμό, οριοθέτηση και συμπληρωματικότητα μεταξύ των Ταμείων και, κατά περίπτωση, εθνικών και περιφερειακών προγραμμάτων, έχει προτεραιοποιήσει τα έργα του δίνοντας έμφαση πρωτίστως σε λιμενικές υποδομές μικρής κλίμακας στις νησιωτικές περιοχές, αλλά και στη συνολική ελληνική οικονομία και πληθυσμό.

Ωρίμανση υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος ΟΛΘ ΑΕ



Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.1

Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων

Έργο

Υποπαραχώρηση ΟΛΚΕ - MARINA MEGAYACHT - ΚΕΡΚΥΡΑ

Υποπαραχώρηση ΟΛΚΕ για κατασκευή και εκμετάλλευση δραστηριοτήτων τουριστικών λιμένων/υπηρεσιών

Αναβάθμιση υποδομών Λιμένος Αλεξανδρούπολης: Αποκατάσταση Βαθών στη λιμενολεκάνη και στον διάυλο ναυσιπλοΐας- οδική σύνδεση με νέα Περιφερειακή Οδό

Αντικείμενο του έργου είναι η αναβάθμιση των υποδομών λιμένος Αλεξανδρούπολης μέσω μελέτης και κατασκευής και διακρίνεται στα ακόλουθα δύο Τμήματα:

- Τμήμα Α: αποκατάσταση των βαθών (εκβάθυνση) στη λιμενολεκάνη και στο διάυλο ναυσιπλοΐας του λιμένα, με απομάκρυνση των προσχώσεων που έχουν συσσωρευθεί από τα τέλη του 2015 έως σήμερα.
- Τμήμα Β: οδική σύνδεση του νέου εμπορικού προβλήτα του λιμένα Αλεξανδρούπολης με τη νέα Περιφερειακή Οδό που είναι ήδη υπό κατασκευή στο πλαίσιο της οποίας προβλέπεται η κατασκευή οδικού άξονα μήκους 1.500 μέτρων εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού.

Επιβατικός σταθμός λιμένα Σούδας - Ενδιάμεση Φάση

Αντικείμενο του έργου είναι η ανέγερση νέου Σταθμού Επιβατών στο λιμένα της Σούδας. Το κτίριο εντάσσεται στη θέση του Σταθμού Επιβατών, ως πρώτη φάση του έργου, στη βόρεια πλευρά του προκαθορισμένου περιγράμματος όπως αυτό εμφανίζεται στο επικαιροποιημένο master plan λιμένος Σούδας, αφήνοντας τον υπόλοιπο χώρο για την μελλοντική του ολοκλήρωση. Το κτίριο οργανώνεται σε τρεις περιοχές συνθέτοντας ένα ενιαίο λειτουργικό σύστημα, σε καθολική ανάπτυξη με εσωτερική οργάνωση και εξυπηρετήσεις που παραπέμπουν σε αντίστοιχες διατάξεις αεροδρομίων (TERMINAL).



Έργο

Αναθεώρηση και Εξορθολογισμός Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης

Η μεταρρύθμιση, σε συνέχεια των προσπαθειών για την ιδιωτικοποίηση των 9 «μεγάλων» περιφερειακών λιμένων της Ελλάδας, αφορά τους «δευτερεύοντες» λιμένες της χώρας.

Κατάταξη Λιμένων

Σύμφωνα με την κ.υ.α. υπ' αριθ. 8315.2/02/07/2-2-2007 , οι λιμένες κατηγοριοποιούνται σε 4 κατηγορίες: Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Λιμένες Εθνικής Σημασίας, Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος και Λιμένες Τοπικής Σημασίας. Επιτακτική ανάγκη η επικαιροποίηση των λιμένων που αντιστοιχούν στις ανωτέρω 4 κατηγορίες.

Βελτίωση τιμολογιακής και πιστωτικής πολιτικής εντός των Ζωνών Λιμένων

Θα συμβάλλει στην απλούστευση και ψηφιοποίηση διαδικασιών για την εφαρμοζόμενη τιμολογιακή πολιτική των λιμένων στην ελληνική επικράτεια για τα Τέλη Λιμένων (Τέλη λιμενικών υποδομών και τέλη λιμενικών υπηρεσιών) καθώς και στα φαρικά τέλη, στο πλαίσιο της εθνικής πολιτικής λιμένων

Σύσταση Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, Λιμένων και Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Στόχος είναι με το νέο νομοθετικό πλαίσιο το Ινστιτούτο να λειτουργεί ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, το οποίο θα μετονομαστεί σε «Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, Λιμένων και Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής», άμεσα εποπτευόμενο από το ΥΝΑΝΠ, να μετουσιωθεί σε ένα αναβαθμισμένο φορέα αντάξιο άλλων φορέων του είδους του στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με διευρυμένους σκοπούς, με αυξημένους πόρους, νομικά πλαισιωμένο, οργανωμένο, στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό και με ερευνητικό έργο που θα περιλαμβάνει εκτός από την Εμπορική Ναυτιλία επιπλέον και το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, καθώς και το κάθε είδους ιστορικό αρχειακό υλικό των λιμένων της χώρας, που μπορεί να αξιοποιηθεί για την ανάδειξη της ναυτικής, κοινωνικής και οικονομικής ιστορίας της χώρας μας.



Έργο**Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας Πλοηγικής Υπηρεσίας**

Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας πλοηγικής υπηρεσίας με την υποβολή πρότασης για την έκδοση νέου νόμου σε αντικατάσταση του ν.3142/55 "περί πλοηγικής υπηρεσίας" (Α'43), προκειμένου να ανταποκρίνεται στην υφιστάμενη διεθνή κατάσταση και συγκεκριμένα εφαρμόζοντας τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Προμήθεια επτά (7) νέων πλοηγίδων για τις ανάγκες των πλοηγικών σταθμών**Ψηφιακή Πλατφόρμα Καταγγελιών**

Ψηφιοποίηση διαδικασιών υποβολής καταγγελιών σχετικά με τη λειτουργία των Ιδιωτικών Φορέων Διαχείρισης Λιμένων, διερεύνησης και επίλυσης των καταγγελλομένων δυσλειτουργιών και τελικής απάντησης στους καταγγέλλοντες από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων (ΔΑΛ) και τα Περιφερειακά Γραφεία ΔΑΛ.



4.vii

Στόχος 7: Προστασία των δικαιωμάτων των ΑμεΑ - Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία



Στόχος 7: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2024

Στόχος 7: Προστασία των δικαιωμάτων των ΑμεΑ - Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία

Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία

**Τιμή - στόχος
ΝΑΙ**

4ο τρίμηνο 2024

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμμετέχει στην εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ΑμεΑ και, σε συνεργασία με οργανώσεις εκπροσώπησής τους, εργάζεται προς την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου προγράμματος ηλεκτρονικής εκμάθησης (e-learning) επί θεμάτων μετακινήσεων και εξυπηρέτησης ατόμων μειωμένης κινητικότητας, το οποίο θα αφορά στο προσωπικό που εξυπηρετεί τα άτομα με αναπηρία. Επίσης στόχος είναι η δημιουργία portal για την δημοσίευση των στοιχείων των επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων που συμμορφώνονται με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης.



Στόχος 7: Δράσεις

Στόχος 7: Προστασία των δικαιωμάτων των ΑμεΑ - Βελτίωση της προσβασιμότητας σε λιμένες και πλοία.

| | Δράση | Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου |
|-----|---|---|
| 7.1 | Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες | Χρήστος Στυλιανίδης , Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων |
| 7.2 | Προσβασιμότητα, πληροφόρηση και παροχή συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα | |



Στόχος 7: Έργα ανά δράση

7.1 Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες

Έργο

Καταγραφή των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης ΥΝΑΝΠ επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων και αξιολόγηση καταλληλότητας των διατιθέμενων μέσων πρόσβασης και μηχανικών μέσων κάλυψης των υψομετρικών διαφορών και των εγκαταστάσεων τους

Καταγραφή και Αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής των επιβατηγών πλοίων που δεν διαθέτουν κανενός είδους μέσο πρόσβασης και μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών και εγκαταστάσεις και απαιτείται να τροποποιηθούν για να καταστούν προσβάσιμα

Συγκέντρωση και Αποτίμηση των αποτελεσμάτων των επιτόπιων ελέγχων και κατηγοριοποίηση/ταξινόμηση των Επιβατηγών Δρομολογιακών Πλοίων που δύναται να μετασκευαστούν για να καταστούν προσβάσιμα

Δημοσίευση των στοιχείων των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων



Στόχος 7: Έργα ανά δράση

7.2

Προσβασιμότητα, πληροφόρηση και παροχή συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Έργο

Δημιουργία προγράμματος εκμάθησης επί θεμάτων μετακινήσεων και εξυπηρέτησης ατόμων μειωμένης κινητικότητας των στελεχών που εξυπηρετούν την ευαίσθητη ομάδα των συμπολιτών μας ΑμεΑ

Έκδοση υ.α. περί καθορισμού διαδικασιών για θέματα προσβασιμότητας ΑμεΑ

