

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2021



Περιεχόμενα

1

Ταυτότητα Υπουργείου

2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές

2.i

Στόχος 1: Εφαρμογή στρατηγικής για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου

2.ii

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ισχύος της ελληνικής ναυτιλίας

2.iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας και προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

2.iv

Στόχος 4: Ενίσχυση της ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων

2.v

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

2.vi

Στόχος 6: Υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής



1

Ταυτότητα Υπουργείου



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Διοικητική δομή Υπουργείου

Διοικητική δομή / Ομαδοποίηση διοικητικών δομών
Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/ Ελληνική Ακτοφυλακή
Λοιπές Υπηρεσίες Υπουργείου Ναυτιλίας υπαγόμενες στον Υπουργό

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του

Εποπτευόμενος φορέας / Ομαδοποίηση εποπτευόμενων φορέων
Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Οίκος Ναύτου
Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας
Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας
Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος
Κρατικά Λιμενικά Ταμεία
Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (εκτός Πειραιώς και Θεσ/νίκης)

Προσωπικό

Σύνολο Τακτικού Προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ
(Βάσει Απογραφής Δεκ. 2020)

8.242

Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2021)

Συνολικός Προϋπολογισμός : 409.000.000 €




2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



Διατύπωση Στόχων

Σύνδεση των στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

Στόχοι Υπουργείου 	2. Ασφάλεια στο σπίτι, στην πόλη και στη χώρα	6. Ισχυρή ανάπτυξη με περισσότερες επενδύσεις και νέες καλύτερες δουλειές
1. Εφαρμογή στρατηγικής για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου. Έτος Έναρξης: 2020		✓
2. Διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ισχύος της ελληνικής ναυτιλίας Έτος Έναρξης: 2020		✓
3. Ενίσχυση της ασφάλειας και προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας. Έτος Έναρξης: 2020	✓	
4. Ενίσχυση της ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων. Έτος Έναρξης: 2020		✓
5. Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού. Έτος Έναρξης: 2020		✓
6. Υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής. Έτος Έναρξης: 2020		✓



2.i

Εφαρμογή στρατηγικής για την ανάπτυξη της γαλαζίας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου



Στόχος 1: Βασικά Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 1: Εφαρμογή στρατηγικής για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου

1. Πρόγραμμα Χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας	Τιμή-στόχος δείκτη: 1	Κατάρτιση προγράμματος χρηματοδότησης για τη νησιωτική επιχειρηματικότητα (κυκλική οικονομία, θαλάσσια επαγγέλματα κλπ.) προς κάλυψη ειδικών αναγκών των νησιωτών. Σήμερα δεν υφίσταται χρηματοδοτικό πρόγραμμα εξειδικευμένο ιδίως για τα μικρά νησιά
	3ο τρίμηνο 2021	
2. Αύξηση πόρων για χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα σε νησιωτικές περιοχές	Βελτίωση δείκτη 100 %	Προγραμματίζεται ο άμεσος διπλασιασμός των διατιθέμενων πόρων προκειμένου να αυξηθεί το ποσοστό των έργων δημοσίου χαρακτήρα που λαμβάνουν χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση πάγιων αλλά και εκτάκτων αναγκών. Το πρόγραμμα θα δημιουργηθεί με τη συνεργασία ΥΝΑΝΠ και Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αναμένεται να δημιουργήσει πρόσθετο αναπτυξιακό πόρο της τάξεως των 100 εκ ευρώ.
	2ο τρίμηνο 2021	



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1: Εφαρμογή στρατηγικής για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας και του νησιωτικού χώρου

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
1.1	Κατάρτιση εθνικής στρατηγικής για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και προώθηση ελληνικών θέσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ως προς τη διαβούλευση της Εθνικής Στρατηγικής)
1.2	Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης στο νησιωτικό χώρο και τη θαλάσσια πολιτική	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γ.Γ. Αιγαίου Νησιωτικής Πολιτικής (ως προς τη λειτουργία του Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής και συναφών έργων)
1.3	Εφαρμογή και εξειδίκευση χρηματοδοτικών εργαλείων στον τομέα της γαλάζιας οικονομίας και το νησιωτικό χώρο	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γ.Γ. Αιγαίου Νησιωτικής Πολιτικής (ως προς το ΜΙ και Πρόγραμμα νησιωτικής επιχειρηματικότητας) ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ως προς χρηματοδοτικά εργαλεία)



Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.1 Κατάρτιση εθνικής στρατηγικής για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και προώθηση ελληνικών θέσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο

Έργα

Δημοσίευση λευκής βίβλου για τη διαμόρφωση στρατηγικής για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο ως βάση διαβούλευσης με φορείς

Οργάνωση «Περιφερειακών Διαλόγων» με φορείς νησιωτικών περιοχών για την ιεράρχηση προτάσεων και έργων προς ένταξη στην εθνική στρατηγική

Διαβούλευση με συναρμόδια Υπουργεία για οριζόντια θεματολογία επί ζητημάτων νησιωτικότητας και γαλάζιας οικονομίας

Υπογραφή ευρωπαϊκής διακήρυξης για την προώθηση της γαλάζιας ανάπτυξης στην ΕΕ (Μάλτα)



Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.2

Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης στο νησιωτικό χώρο και τη θαλάσσια πολιτική

Έργα

Σύσταση εθνικού μητρώου φορέων θαλάσσιας οικονομίας

Κατάρτιση ειδικού προγράμματος θεσμικής ενδυνάμωσης φορέων της θαλάσσιας οικονομίας

Πλατφόρμα ενιαίας παρακολούθησης και τεκμηρίωσης στους τομείς της εθνικής στρατηγικής

Λειτουργία συμβουλίου νησιωτικής πολιτικής και προετοιμασία ετήσιας έκθεσης αξιολόγησης πολιτικών 2020 - 2021



Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.3

Εφαρμογή και εξειδίκευση χρηματοδοτικών εργαλείων στον τομέα της γαλάζιας οικονομίας και το νησιωτικό χώρο

Έργα

Ενεργοποίηση προγράμματος «Νέαρχος» για τη χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα

Πρόγραμμα χρηματοδότησης νησιωτικής επιχειρηματικότητας

Ταμείο θαλάσσιας - γαλάζιας οικονομίας



Στόχος 1: Έργα ανά δράση

1.3

Εφαρμογή και εξειδίκευση χρηματοδοτικών εργαλείων στον τομέα της γαλάζιας οικονομίας και το νησιωτικό χώρο

Έργο

Προκήρυξη κύκλου 2021 για το μεταφορικό ισοδύναμο επιβατών – επιχειρήσεων και καυσίμων



2.ii

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ισχύος της ελληνικής ναυτιλίας



Στόχος 2: Βασικά Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 2: Διατήρηση και Ενίσχυση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ισχύος της ελληνικής Ναυτιλίας

1. Ψηφιακός μετασχηματισμός του ελληνικού νηολογίου - δημιουργία e-νηολογίου

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

2ο τρίμηνο 2021

Ο Ψηφιακός μετασχηματισμός του ελληνικού νηολογίου, μέσα από την άμεση υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) για τη Ναυτιλία, δρομολογείται άμεσα και συνδέεται με την προτυποποίηση των διαδικασιών, την έκδοση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών σε σύντομο χρόνο και εν γένει με τη δημιουργία ανταγωνιστικού πακέτου υπηρεσιών έναντι "σημαίας" άλλων κρατών. Σήμερα δεν υφίσταται απολύτως ψηφιοποιημένη διαδικασία που παρέχει υπηρεσία στον έλληνα πλοιοκτήτη σε χρόνο τέτοιο ώστε να είμαστε ανταγωνιστικοί σε σχέση με άλλες σημαίες.

2. Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης - νέο θεσμικό πλαίσιο για δημόσια ναυτική εκπαίδευση και ρύθμιση θεμάτων ιδιωτικής

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

2ο τρίμηνο 2021

Το πλαίσιο λειτουργίας των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) σήμερα δεν επιτρέπει την προσαρμογή στα νέα δεδομένα στη ναυτιλία παγκοσμίως. Χρειαζόμαστε αύξηση του αριθμού των εισακτέων στις ΑΕΝ, ενίσχυση και ευελιξία στα προγράμματα σπουδών και προσαρμογή στα νέα δεδομένα εκπαίδευσης του ναυτικού επαγγέλματος. Ο κατακερματισμός της νομοθεσίας και η ανυπαρξία πολιτικής τα τελευταία χρόνια στη ναυτική εκπαίδευση, οδηγεί σε υποβάθμιση του ναυτικού επαγγέλματος που είναι δυσανάλογη της τεράστιας προσφοράς εργασίας. Ο νόμος -πλαίσιο θα θεραπεύει τα ζητήματα αυτά και θα ρυθμίζει τον τρόπο λειτουργίας των ιδιωτικών σχολών και θα ορίζει το πλαίσιο πιστοποίησης ποιότητας.



Στόχος 2: Δράσεις

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας και ευρωπαϊκής ισχύος της ελληνικής ναυτιλίας

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
2.1	Εφαρμογή πολιτικής «Flag-Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2.2	Λειτουργική και επιχειρησιακή αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας, αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής «Flag-Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας

Έργα

Ενεργοποίηση επιλεγμένων λειτουργιών ΟΠΣ για τη ναυτιλία – προώθηση e-νηολογίου

Ψηφιοποίηση βιβλίων νηολογίων – υποθηκολογίων –κατασχέσεων, αρχείου πλοίων και ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ναυτολογίων



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής «Flag-Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας

Έργα

Ενίσχυση διεθνούς εκπροσώπησης σε Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας – International Maritime Organization (IMO) και ΕΕ σε θέματα ποντοπόρου ναυτιλίας

Ολοκλήρωση στρατηγικής της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης για την εφαρμογή συμβάσεων του IMO περι ασφάλειας ναυσιπλοΐας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.2

Λειτουργική και επιχειρησιακή αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας, αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές

Έργα

Νομοθετική πρωτοβουλία (εισήγηση νόμου) για μεταρρύθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης (ολοκληρωμένο πρόγραμμα υποστήριξης νέου θεσμικού πλαισίου)

Αναβάθμιση υλικοτεχνικής και επιχειρησιακής οργάνωσης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού/Σωστικών & Πυροσβεστικών Μέσων (ΔΣΕΝ) (ΑΕΝ – Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) – Εκτέλεση εξοπλιστικού προγράμματος και έργα ψηφιοποίησης διαδικασιών



Στόχος 2: Έργα ανά δράση

2.2

Λειτουργική και επιχειρησιακή αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας, αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές

Έργα

Πρόγραμμα προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα με στοχευμένες παρεμβάσεις δημοσιότητας και επικοινωνίας, με σκοπό τη μείωση της ανεργίας

Προώθηση Σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την ολοκληρωμένη αναβάθμιση κτιριακών υποδομών, συντήρηση και λειτουργία για επιλεγμένες ΑΕΝ της χώρας



2.iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας και προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας



Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 3: Ενίσχυση της ασφάλειας και προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

1. Αριθμός ένταξης έργων εθνικής σημασίας σε κοινοτικά προγράμματα	Τιμή-στόχος δείκτη: 4 4ο τρίμηνο 2021	Η χώρα μας εν μέσω σημαντικών γεωπολιτικών και άλλων εξελίξεων και με την ευθύνη εποπτείας και επιτήρησης του θαλασσίου χώρου και των συνόρων αυτής, οφείλει να αποκτήσει δυο σημαντικά εθνικά συστήματα, για την παρακολούθηση στο θαλάσσιο χώρο και την αποτροπή εγκλημάτων, την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας. Το 2021 θα προχωρήσουμε στην προκήρυξη του συνόλου των έργων για τα οποία θα έχουμε λάβει εντάξεις (συμφωνίες επιδότησης – Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας (ΤΕΑ) 2014-21)
2. Αριθμός διαδικασιών που ψηφιοποιούνται	Τιμή-στόχος δείκτη: 5 4ο τρίμηνο 2021	Προβλέπεται η ψηφιοποίηση κρίσιμων υπηρεσιών προς πολίτες και επιχειρήσεις με τη δημιουργία e-θυρίδας στα λιμεναρχεία, μειώνοντας στο ελάχιστο τη φυσική επαφή του πολίτη. Αναμένεται να προστεθούν επιπλέον 5 νέες ψηφιακές διαδικασίες στις ήδη 10 που αναπτύχθηκαν από τη λιμενική αστυνομία.



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3: . Ενίσχυση της ασφάλειας και προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
3.1	Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛΑκτ στον τομέα ελέγχου ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3.2	Στρατηγική ολοκληρωμένης διαχείρισης θαλασσίων συνόρων, καταπολέμησης εγκλήματος στη θάλασσα και επέκταση επιχειρησιακών δυνατοτήτων στην έρευνα και διάσωση	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3.3	Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛΑκτ	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3.4	Εφαρμογή εθνικού σχεδίου μείωσης κινδύνου στη θάλασσα και αποτροπής ατυχημάτων (Ασφάλεια στη θάλασσα)	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛΑκτοστον τομέα ελέγχου ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης

Έργα

Προκήρυξη ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού και επιλογή αναδόχου για έργο επέκτασης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του εθνικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης των συστημάτων Vessel Traffic Monitoring & Information Systems (VTMIS)

Ωρίμανση έργου για την επέκταση ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας ENNΘ (Single Window) και ένταξη σε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση

Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.1

Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛΑκτ στον τομέα ελέγχου ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης

Έργα

Επιλογή και εγκατάσταση αναδόχου για την υλοποίηση του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)

Εκπαίδευση Προσωπικού ΛΣ/ΕΛΑκτ σε συνεργασία με Frontex και ΕΕ για την αναβάθμιση ικανοτήτων και απόκτηση ειδικών γνώσεων σε πεδία αρμοδιότητας

Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.2

Στρατηγική ολοκληρωμένης διαχείρισης θαλασσίων συνόρων, καταπολέμησης εγκλήματος στη θάλασσα και επέκταση επιχειρησιακών δυνατοτήτων στην έρευνα και διάσωση

Έργα

Επικαιροποίηση εθνικής Στρατηγικής ολοκληρωμένης διαχείρισης συνόρων στη βάση του νέου κανονισμού Frontex και τις σύγχρονες ανάγκες

Πρώθηση διεθνών συνεργασιών αρχηγείου ΛΣ/ΕΛΑκτ με αντικείμενο την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και επιχειρησιακή συνεργασία σε ερευνητικά αντικείμενα



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.2

Στρατηγική ολοκληρωμένη διαχείρισης θαλασσίων συνόρων, καταπολέμησης εγκλήματος στη θάλασσα και επέκταση επιχειρησιακών δυνατοτήτων στην έρευνα και διάσωση

Έργα

Εκπόνηση εθνικού σχεδίου ανάπτυξης ικανοτήτων (Capability Development Plan) στο πλαίσιο διεθνών υποχρεώσεων

Εξειδίκευση εθνικών προγραμμάτων των ταμείων ολοκληρωμένης διαχείρισης συνόρων και εσωτερικής ασφάλειας του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027 για παρεμβάσεις και έργα αρμοδιότητας ΛΣ/ΕΛΑκτ



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛΑκτ

Έργα

Σχέδιο δράσης εκτέλεσης προμηθειών εξοπλιστικού προγράμματος για 30 πλωτά μέσα ΛΣ/ΕΛΑκτ

Σχέδιο δράσης εκτέλεσης προμηθειών εξοπλιστικού προγράμματος για εναέρια μέσα ΛΣ/ΕΛΑκτ



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος λειτουργικής και επιχειρησιακής αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛΑκτ

Έργα

Σχέδιο δράσης εκτέλεσης προμηθειών εξοπλιστικού προγράμματος για αναβάθμιση ιματισμού – εξοπλισμού ειδικών ομάδων και στελεχών ΛΣ/ΕΛΑκτ [Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (ΜΥΑ), ΚΕΑ, ΕΟΕΠ, πληρώματα σκαφών και συνδέσμου διασωστών]

Σχέδιο δράσης εκτέλεσης προμηθειών εξοπλιστικού προγράμματος για συστήματα επικοινωνιών και πληροφοριών και Η/Υ συστημάτων



Στόχος 3: Έργα ανά δράση

3.4

Εφαρμογή εθνικού σχεδίου μείωσης κινδύνου στη θάλασσα και αποτροπής ατυχημάτων (ασφάλεια στη θάλασσα)

Έργα

Επέκταση πληροφοριακού συστήματος λιμενικής αστυνομίας για την επιτήρηση των θαλάσσιων δραστηριοτήτων σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό SafeWaterSports

Προμήθεια 150 tablets για τη διευκόλυνση και ηλεκτρονική διασύνδεση με νέο σύστημα ελέγχου αρμοδιότητας διεύθυνσης λιμενικής αστυνομίας

Ψηφιοποίηση συνόλου διαδικασιών και αναβάθμιση λιμενικής αστυνομίας με έμφαση στην ηλεκτρονική εξυπηρέτηση διαδικασιών μέσω e-θυρίδας στα λιμεναρχεία

Ενημερωτική καμπάνια για την ασφάλεια των ανθρώπων της 3ης ηλικίας στη θάλασσα



2.iv

Στόχος 4: Ενίσχυση της ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων



Στόχος 4: Βασικά Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 4: Ενίσχυση της ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων

1. Αριθμός διαδικασιών που ψηφιοποιούνται

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 3**

1ο τρίμηνο 2021

[Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης, ανάγκη βελτίωσης και σκοπιμότητας. Η χρήση διεθνών δεικτών (benchmarking), όπου είναι εφικτό, είναι επιθυμητή.]



Στόχος 4: Δράσεις

Στόχος 4: Ενίσχυση της ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός/ Ειδικός Γραμματέας)</i>
4.1	Εδαφική συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση ποιοτικού και επαρκούς δικτύου αγόνων γραμμών	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.2	Επιχειρησιακή και λειτουργική αναβάθμιση εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.3	Πρώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.1

Εδαφική συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση ποιοτικού και επαρκούς δικτύου αγόνων γραμμών

Έργα

Απλούστευση και ψηφιοποίηση συστήματος διαχείρισης Άγονων Γραμμών από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Κατάρτιση νέου χάρτη ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών για το βασικό και συμπληρωματικό δίκτυο αγόνων γραμμών – θέσπιση ειδικών κριτηρίων επιλογής γραμμών και αναμόρφωση χρηματοδότησης

Χρηματοδότηση αγόνων γραμμών 2021

Εκτέλεση προγραμματικής σύμβασης ΥΝΑΝΠ και Ινστιτούτου Μεταφορών για θέσπιση κριτηρίων επιλογής αγόνων γραμμών και αξιολόγησης αποδοτικότητας/ αποτελεσματικότητας



Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.2

Επιχειρησιακή και λειτουργική αναβάθμιση εθνικού συστήματος θαλασσίων συγκοινωνιών

Έργα

Δημιουργία ΟΠΣ διαχείρισης δικτύου θαλασσίων συγκοινωνιών

Ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων παρακολούθησης απόπλου –κατάπλου πλοίων και ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών παρακολούθησης και ενημέρωσης κίνησης επιβατών, Ι/Χ και Φ/Γ στους λιμένες της χώρας

Ανάπτυξη συστήματος αυτοματοποιημένης ενημέρωσης πολιτών (με SMS, App κλπ) για πληροφορίες ακτοπλοϊκού δικτύου

Παρακολούθηση ανάπτυξης «OPTINET: καινοτόμο εργαλείο βελτιστοποίησης ακτοπλοϊκών δικτύων» στο πλαίσιο του Ερευνώ - Καινοτομώ ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020



Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.3

Πρώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα

Έργα

Εκπόνηση σχεδίου χρηματοδότησης ακτοπλοϊκών εταιριών για εκτέλεση δρομολογίων ελάχιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιών (παρέμβαση Covid-19)

Ενέργειες δημιουργίας ταμείου για την αναβάθμιση του στόλου πλοίων θαλασσίων ενδομεταφορών και προσαρμογή στα νέα περιβαλλοντικά και αναπτυξιακά δεδομένα – Greek Shipping Fund σε συνεργασία με ναυτικό επιμελητήριο και Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)



Στόχος 4: Έργα ανά δράση

4.3

Προώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα

Έργα

Υποβολή και έγκριση ειδικού καθεστώτος στο πλαίσιο του προσωρινού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων για την υλοποίηση δέσμης μέτρων στήριξης για την αντιμετώπιση συνεπειών Covid-19 που θα αφορά και την ακτοπλοΐα

Πρόγραμμα χρηματοδότησης επιχειρήσεων ακτοπλοΐας που επλήγησαν λόγω Covid-19 με προστασία ναυτικής εργασίας και διασφάλισης βιωσιμότητας επιχειρήσεων



2.v

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού



Στόχος 5: Βασικά Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

1. Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας επιχειρήσεων yachting και θαλασσίου τουρισμού

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

2ο τρίμηνο 2021

Ο κλάδος του θαλάσσιου τουρισμού καλύπτει το 3,8% σε σύνολο 18% της συνολικής συμβολής όλων των κλάδων του τουρισμού στο ΑΕΠ της Ελλάδος. Εκσυγχρονισμό και απλοποίηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, με κατάργηση διατάξεων που έχουν αποδειχθεί αλυσιτελείς και τροχοπέδη στην ανάπτυξη, υιοθέτηση νομοθετικών παρεμβάσεων παρόμοιες με αυτές άλλων χωρών της ΕΕ, που έχουν κριθεί επιτυχημένες και κωδικοποίηση της διάσπαρτης νομοθεσίας.

2. Μείωση απαιτούμενου χρόνου και διαδικασίας ίδρυσης επιχειρήσεων σκαφών (yachting)

Βελτίωση δείκτη 30%

2ο τρίμηνο 2021

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει την ευθύνη τήρησης του μητρώου ναυτικών εταιριών πλοίων αναψυχής. Μέχρι σήμερα η διαδικασία ίδρυσης Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής (ΝΕΠΑ) και έκδοσης βεβαιώσεων πραγματοποιείται με έγχαρτη διαδικασία. Εντός του 2021 θα πραγματοποιηθεί έργο πλήρους απλούστευσης και ψηφιοποίησης προκειμένου να μειωθεί ο απαιτούμενος χρόνος για την εξυπηρέτηση.



Στόχος 5: Δράσεις

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
5.1	Αναβάθμιση πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος σκαφών (yachting)	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
5.2	Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την κρουαζιέρα και το yachting στη χώρα	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.1

Αναβάθμιση πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος σκαφών (yachting)

Έργα

Νομοσχέδιο για εισαγωγή νέου θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων θαλασσιού τουρισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου

Ψηφιοποίηση διαδικασιών ίδρυσης εταιριών για σκάφη αναψυχής και έκδοσης συναφών δικαιολογητικών – Δημιουργία μίας και μόνης θυρίδας/one-stop-shop για τους επιχειρηματίες

Απλοποίηση διαδικασιών απόπλου- κατάπλου ι/δ –α/ψ πλοίων και ανάπτυξη ενιαίας πλατφόρμας διαχείρισης προορισμών yachting για διευκόλυνση ελλιμενισμού, τουριστικής πληροφόρησης και διασύνδεσης

Ειδικό πρόγραμμα προσέλκυσης επενδύσεων και ένταξης σκαφών αναψυχής με ελληνική σημαία



Στόχος 5: Έργα ανά δράση

5.2

Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την κρουαζιέρα και το yachting στη χώρα

Έργα

Λειτουργία Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας (ΕΣΕΚ)

Διαβούλευση με φορείς για κατάρτιση σχεδίου δράσης ανάκαμψης κλάδου κρουαζιέρας και θαλασσίου τουρισμού

Εφαρμογή υποχρεώσεων για εφαρμογή νέων κανόνων Schengen για πύλες εισόδου σε επιλεγμένους λιμένες

Συνεργασία με Υπουργείο Εργασίας για σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης και απόκτησης δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων σε εταιρίες yachting και κρουαζιέρας για τη στήριξη εργαζομένων σε επιχειρήσεις που επλήγησαν λόγω Covid-19



2.vi

Στόχος 6: Υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής



Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2021

Στόχος 6: Υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής

1. Ολοκλήρωση διαγωνισμών αξιοποίησης περιφερειακών λιμένων - ΤΑΙΠΕΔ	Τιμή-στόχος δείκτη: 3 2ο τρίμηνο 2021	Η αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων έχει υποστεί σημαντικές καθυστερήσεις τα τελευταία χρόνια. Αποτελεί μέρος του προγράμματος μετα-μνημονιακών δεσμεύσεων στο πλαίσιο των μέτρων ενισχυμένης εποπτείας. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας (ΤΑΙΠΕΔ), και την εκκίνηση διαγωνιστικών διαδικασιών για 3 επιλεγμένους λιμένες (Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας) προχωράει η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση 3 ακόμη περιφερειακών λιμένων εντός του 2021.
2. Αναμόρφωση εθνικής λιμενικής πολιτικής	Τιμή-στόχος δείκτη: 1 3ο τρίμηνο 2021	Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη για την αναμόρφωση του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης, το εθνικό λιμενικό σύστημα αποτελείται από 104 φορείς εκ των οποίων 10 είναι λιμενικά ταμεία, 75 είναι δημοτικά λιμενικά ταμεία, 13 είναι οργανισμοί λιμένων και 6 είναι λιμενικά γραφεία, αυτή τη στιγμή δεν υφίσταται επίσημα διατυπωμένη, θεσμοθετημένη δημόσια λιμενική πολιτική. Το ΥΝΑΝΠ έπειτα από σχετική μελέτη που παραλήφθηκε – θα παρουσιάσει το νέο σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης, την κατηγοριοποίηση των λιμένων και θα θεσπίσει κανόνες ιεράρχησης και επιλογής των λιμενικών επενδύσεων και έργων. Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) θα αποκτήσει σαφή κανονισμό λειτουργίας και θα θεσπιστεί μηχανισμός απλοποίησης διαδικασιών για την παρακολούθηση και το συντονισμό των αποφάσεων της, επιχειρώντας να μειωθεί ο χρόνος εκτέλεσης των έργων που αποφασίζονται.



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6: Υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εθνικής λιμενικής στρατηγικής

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
6.1	Επενδυτικό πρόγραμμα αξιοποίησης επιλεγμένων λιμένων	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.2	Κατάρτιση ολοκληρωμένης εθνικής δημόσιας πολιτικής λιμένων και εφαρμογή νέου μοντέλου λιμενικής διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.3	Αναβάθμιση πλοηγικής υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας	Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ΓΓ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.1

Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων

Έργα

Ωρίμανση υλοποίησης εγκεκριμένου στρατηγικού σχεδίου Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ ΑΕ)

Ωρίμανση υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ)

Αξιοποίηση περιφερειακών λιμένων στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ- προώθηση διαγωνιστικών διαδικασιών για λιμένες Ηρακλείου, Βόλου και Πάτρας

Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.2

Κατάρτιση Ολοκληρωμένης εθνικής δημόσιας πολιτικής λιμένων και εφαρμογή νέου μοντέλου λιμενικής διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων

Έργα

Εκτέλεση επενδυτικού προγράμματος και σχεδιαζόμενων έργων Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων (ΦΔΕΛ) για την ανίχνευση αναγκών σε μελέτες ωρίμανσης για το ΕΣΠΑ 2021-2027

Πρόγραμμα υποστήριξης εφαρμογής μεταρρύθμισης στη λιμενική διακυβέρνηση

Αναθεώρηση και εξορθολογισμός συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης

Σύσταση Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (National Integrated Port Community System)

Στόχος 6: Έργα ανά δράση

6.3

Αναβάθμιση πλοηγικής υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας

Έργα

Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας πλοηγικής υπηρεσίας (έκδοση προεδρικού διατάγματος ΠΔ)

Ψηφιοποίηση διαδικασιών πλοηγικών υπηρεσιών

Ολοκληρωμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα προμήθειας 7 νέων πλοηγίδων