

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2023

(επιτελική σύνοψη)



24/11/2022

Περιεχόμενα

1

Ταυτότητα Υπουργείου

2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές

2i

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

2ii

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

2iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

2iv

Στόχος 4: Βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, ενίσχυση ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

2v

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

2vi

Στόχος 6: Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

2vii

Στόχος 7: Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία



1

Ταυτότητα Υπουργείου



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Διοικητική δομή Υπουργείου

Διοικητική δομή / Ομαδοποίηση διοικητικών δομών
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/ Ελληνική Ακτοφυλακή
Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
Λοιπές Υπηρεσίες Υπουργείου Ναυτιλίας

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του

Εποπτευόμενος φορέας / Ομαδοποίηση εποπτευόμενων φορέων
Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Οίκος Ναύτου
Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας
Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας
Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος
Κρατικά Λιμενικά Ταμεία
Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (εκτός Πειραιώς και Θεσ/νίκης)

Προσωπικό

Σύνολο τακτικού προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ
8.762

Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2023)

Ταμειακό σύνολο (σε χιλ. €)
498.453,00 €




2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



Διατύπωση Στόχων

Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

Στόχοι Υπουργείου 	2. Ασφάλεια στο σπίτι στην πόλη και στη χώρα	3. Διασφάλιση κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης	6. Ισχυρή ανάπτυξη με περισσότερες επενδύσεις και νέες καλύτερες δουλειές
1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο			✓
2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο			✓
3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας	✓		
4. Βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, ενίσχυση ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών			✓
5. Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού			✓
6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση			✓
7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία		✓	



2.i

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο



Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

#1# Ποσοστό % πολιτών και επιχειρήσεων ανά νησί που συμμετέχουν στην εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου και στα τρία σκέλη του (πολίτες, επιχειρήσεις, καύσιμα)

**Βελτίωση δείκτη
65%**

4ο τρίμηνο 2023

Στοχεύεται η μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, η συγκράτηση και η συνοχή του πληθυσμού στα νησιά μέσω της εξίσωσης του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς, με το κόστος που ισχύει στα μέσα χερσαίας μαζικής μεταφοράς για την ίδια απόσταση. Η βελτίωση του δείκτη θα προκύψει από τον εξορθολογισμό του αλγορίθμου υπολογισμού, της αναβάθμισης της λειτουργικότητας της πλατφόρμας των αιτημάτων, της εξασφάλισης επαρκούς χρηματοδότησης και της έγκαιρης δημοσίευσης των σχετικών προσκλήσεων προς τους ωφελούμενους. Ως τιμή βάσης τίθεται το 58%.

#2# Αύξηση πόρων για χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα σε νησιωτικές περιοχές

**Βελτίωση δείκτη
100 %**

4ο τρίμηνο 2023

Προγραμματίζεται ο άμεσος διπλασιασμός των διατιθέμενων πόρων προκειμένου να αυξηθεί το ποσοστό των έργων δημοσίου χαρακτήρα που λαμβάνουν χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση πάγιων αλλά και εκτάκτων αναγκών. Το πρόγραμμα θα δημιουργηθεί με τη συνεργασία ΥΝΑΝΠ και Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αναμένεται να δημιουργήσει πρόσθετο αναπτυξιακό πόρο της τάξεως των 100 εκ ευρώ.



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου <i>(Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)</i>
1.1	Εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής και Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο	Υπουργός, Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
1.2	Εφαρμογή και Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και το Νησιωτικό Χώρο	Υπουργός, Γ.Γ. Αιγαίου Νησιωτικής Πολιτικής, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 1: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

1.1

Εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής και Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο

Έργο

Οργάνωση «Περιφερειακών Διαλόγων» 2023 με φορείς νησιωτικών περιοχών για την ιεράρχηση προτάσεων και έργων προς ένταξη στην Εθνική Στρατηγική

Πλατφόρμα ενιαίας παρακολούθησης και τεκμηρίωσης στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής

Σχέδιο Δράσης για τον Πολιτισμό, τον Αθλητισμό και την Κοινωνική συνοχή στα νησιά



Στόχος 1: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

1.2

Εφαρμογή και Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και το Νησιωτικό Χώρο

Έργο
Ενεργοποίηση Προγράμματος «Νέαρχος» για τη χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα
Πρόγραμμα χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας
Ταμείο Θαλάσσιας - Γαλάζιας οικονομίας
Αξιολόγηση, Εξορθολογισμός και Βελτίωση του Μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στις Επιχειρήσεις
Προκήρυξη κύκλου 2023 για το Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιβατών – Επιχειρήσεων και Καυσίμων



2.ii

Στόχος 2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο



Στόχος 2: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

#1# Αριθμός νέων αιτήσεων νηολόγησης ποντοπόρων πλοίων στην ελληνική σημαία και αριθμός εγκατάστασης νέων ναυτιλιακών εταιρειών

**Βελτίωση δείκτη
2 %**

4ο τρίμηνο 2023

Κεντρική επιδίωξη του ΥΝΑΝΠ αποτελεί η διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση της παγκόσμιας ισχύος της χώρας μας στον τομέα της ναυτιλίας. Η ψηφιοποίηση των αρχείων για την ηλεκτρονικοποίηση λειτουργιών του ΥΝΑΝΠ και του Λ.Σ – ΕΛ. ΑΚΤ. θα οδηγήσει στον περιορισμό της γραφειοκρατίας, στην επιτάχυνση των διαδικασιών, στην ποιοτική εξυπηρέτηση των εμπλεκόμενων μερών (πολιτών – εταιρειών) και μέσα από την παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών θα αυξήσει τη συνολική ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας συνολικά (πλοία και ναυτιλιακό cluster), ώστε να επιτευχθεί νέα αναπτυξιακή δυναμική. Ο στόχος συνδέεται άρρηκτα με τη σταθερότητα του ναυτιλιακού θεσμικού πλαισίου και με την αναβάθμιση των λειτουργιών της ναυτικής εκπαίδευσης (παρακάτω #2#) όσον αφορά την αύξηση του αριθμού σπουδαστών και κατ' επέκταση κατάλληλα καταρτισμένων ναυτικών για τη στελέχωση του στόλου.

#2# Αναβάθμιση υποδομών και λειτουργιών της ναυτικής εκπαίδευσης – Ψηφιοποίηση κρίσιμων λειτουργιών και αναβάθμιση υποδομών και εκπαιδευτικού εξοπλισμού μέσω ΣΔΙΤ και ΕΣΠΑ

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 3**

4ο τρίμηνο 2023

Το ΥΝΑΝΠ καλείται να παρακολουθήσει τις εξελίξεις στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο με την ολοένα αυξανόμενη αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα στη ναυτιλία και στην ναυτική εκπαίδευση. Σε αυτό το πλαίσιο προβλέπεται ψηφιοποίηση τριών (3) δράσεων ψηφιακού μετασχηματισμού της ναυτικής εκπαίδευσης με σκοπό την ψηφιοποίηση διαδικασιών και κρίσιμων λειτουργιών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και συνέχιση των διαγωνισμών προμήθειας σύγχρονου εκπαιδευτικού εξοπλισμού μέσω ΕΣΠΑ. Παράλληλα, με αξιοποίηση των συμπράξεων δημόσιου & ιδιωτικού τομέα θα πολλαπλασιάσουμε τις δυνατότητες των σχολών μας να φιλοξενούν μεγαλύτερο αριθμό σπουδαστών και ταυτόχρονα μετά και την ολοκλήρωση του μεγάλου εξοπλιστικού προγράμματος με κατάλληλο και σύγχρονο τελευταίας τεχνολογίας εκπαιδευτικό εξοπλισμό για τις σχολές μας, θα είμαστε σε θέση να παρέχουμε υψηλού επιπέδου θεωρητικές και πρακτικές σπουδές.



Στόχος 2: Δράσεις

Στόχος 2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
2.1	Εφαρμογή Πολιτικής «Flag & Company Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας και του αριθμού των εγκατεστημένων στην Ελλάδα ναυτιλιακών επιχειρήσεων	Υπουργός
2.2	Λειτουργική και Επιχειρησιακή Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές	Υπουργός



Στόχος 2: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής «Flag & Company Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας και του αριθμού των εγκατεστημένων στην Ελλάδα ναυτιλιακών επιχειρήσεων

Έργο

Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για τον τομέα της Ναυτιλίας και της Νησιωτικής Πολιτικής

Ψηφιοποίηση των αρχείων ναυτιλιακών υποθέσεων

Δημιουργία πληροφοριακού συστήματος «e -Ναυτολόγιο»



Στόχος 2: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

2.2

Λειτουργική και Επιχειρησιακή Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές

Έργο
Μεταρρύθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης – Νόμος Πλαίσιο
Αναβάθμιση υλικοτεχνικής οργάνωσης ΔΣΕΝ (ΑΕΝ – ΚΕΣΕΝ) – Εκτέλεση Εξοπλιστικού Προγράμματος
Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΔΣΕΝ/ΑΕΝ
Υποβολή αιτήματος ΣΔΙΤ για την δημιουργία κτηριακών υποδομών ΑΕΝ



2.iii

Στόχος 3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας



Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 3: Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

#1# Αριθμός υλοποίησης έργων εθνικής σημασίας

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 6**

4ο τρίμηνο 2023

Η χώρα μας εν μέσω σημαντικών γεωπολιτικών και άλλων εξελίξεων και με την ευθύνη εποπτείας και επιτήρησης του θαλασσίου χώρου και των συνόρων αυτής οφείλει να αποκτήσει δυο σημαντικά εθνικά συστήματα για την παρακολούθηση στο θαλάσσιο χώρο για την αποτροπή εγκλημάτων την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας. Το 2023 θα προχωρήσουμε με την υλοποίηση των έργων θαλάσσιας επιτήρησης και διαχείρισης θαλάσσιας κυκλοφορίας αλλά και στην συμβασιοποίηση και παραλαβή του συνόλου των υπολειπόμενων έργων για τα οποία έχουμε λάβει εντάξεις (συμφωνίες επιδότησης – TEA 2014-21 & ΠΔΠ 2021-2027).

#2# Μείωση ατυχημάτων στη θάλασσα και αύξηση διαδικασιών ελέγχου μέτρων ασφαλείας θαλασσίων δραστηριοτήτων που ψηφιοποιούνται

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 2**

4ο τρίμηνο 2023

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή έχει αξιοποιήσει επιχειρησιακά ένα καινοτόμο Πανελλαδικό Πληροφοριακό Σύστημα που αναπτύχθηκε και παραχωρήθηκε αφίλοκερδώς από τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «Safe Water Sports», το οποίο καλύπτει την ηλεκτρονική αδειοδότηση και ψηφιακή διαχείριση των μητρώων, καθώς και τον αστυνομικό έλεγχο και τις επιθεωρήσεις για την τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας, διάφορων δραστηριοτήτων που γίνονται στη θάλασσα. . Για το 2023 προβλέπεται η σταδιακή ενσωμάτωση και άλλων δραστηριοτήτων καθώς και η διενέργεια ελέγχων σε ιδιώτες με στόχο την απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών για την αποτελεσματικότερη και ευχερέστερη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων αλλά και την αποτελεσματικότερη λειτουργία των υπηρεσιών αναφορικά με την διενέργεια ψηφιακών αστυνομικών ελέγχων σε επαγγελματίες θαλασσίων δραστηριοτήτων αναψυχής καθώς και σε ναυαγοσώστες, στους χώρους ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
3.1	Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα Ελέγχου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Θαλάσσιας Επιτήρησης	Υπουργός
3.2	Στρατηγική Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλασσίων Συνόρων Καταπολέμησης Εγκλήματος στη Θάλασσα και Επέκταση Επιχειρησιακών Δυνατοτήτων στην Έρευνα και Διάσωση	Υπουργός
3.3	Υλοποίηση Ολοκληρωμένου Εθνικού Προγράμματος Λειτουργικής και Επιχειρησιακής Αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.	Υπουργός
3.4	Εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου Μείωσης Κινδύνου στη Θάλασσα και Αποτροπής Ατυχημάτων (Ασφάλεια στη θάλασσα)	Υπουργός



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.1

Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα Ελέγχου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Θαλάσσιας Επιτήρησης

Έργο
Επιλογή Αναδόχου για έργο Επέκτασης Αναβάθμισης και Εκσυγχρονισμού του Εθνικού Συστήματος VTMISS
Επέκταση Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (Single Window)
Ανάπτυξη Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)
Εκπαίδευση Προσωπικού ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ σε συνεργασία με Frontex και ΕΕ για την αναβάθμιση ικανοτήτων και απόκτηση ειδικών γνώσεων σε πεδία αρμοδιότητας
Δημιουργία Ψηφιακής Ακαδημίας Συνεχιζόμενης Κατάρτισης και Μετεκπαίδευσης στελεχών ΛΣ



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.2

Στρατηγική Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλασσιών Συνόρων Καταπολέμησης Εγκλήματος στη Θάλασσα και Επέκταση Επιχειρησιακών Δυνατοτήτων στην Έρευνα και Διάσωση

Έργο

Επικαιροποίηση Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στη βάση του νέου Κανονισμού Frontex και τις σύγχρονες ανάγκες ως μέρος της Εθνικής στρατηγικής

Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων των πλωτών – χερσαίων μέσων ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, που αφορά στις δυνατότητες επικοινωνίας των επιχειρησιακών μέσων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση Ολοκληρωμένου Εθνικού Προγράμματος Λειτουργικής και Επιχειρησιακής Αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.

Έργο
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Πλωτά Μέσα ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Εναέρια Μέσα ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ μέσω σύμβασης (NSPA)
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Αναβάθμιση Ιματισμού – Εξοπλισμού Ειδικών Ομάδων και Στελεχών ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. (ΜΥΑ ΚΕΑ ΕΟΕΠ Πληρώματα Σκαφών και Συνδέσμου Διασωστών)
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Συστήματα Επικοινωνιών και Πληροφοριών και Η/Υ συστημάτων



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.4

Εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου Μείωσης Κινδύνου στη Θάλασσα και Αποτροπής Ατυχημάτων (Ασφάλεια στη θάλασσα)

Έργο
Συμμετοχή στη σύνταξη της Ετήσιας Έκθεσης του Παρατηρητηρίου Ατυχημάτων στο υδάτινο περιβάλλον της Ελλάδας
Ενημερωτική καμπάνια για την ασφάλεια των ανθρώπων στη θάλασσα
Επέκταση λειτουργιών και υποσυστημάτων ψηφιακών υπηρεσιών αρμοδιότητας λιμενικής αστυνομίας μέσω πλατφόρμας "e-ΔΛΑ" στο πλαίσιο του gov.gr



2.iv

Στόχος 4. Βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, ενίσχυση ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών



Στόχος 4: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 4: Βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, ενίσχυση ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

#1# Αριθμός διαδικασιών που ψηφιοποιούνται

Τιμή-στόχος
δείκτη: 3

4ο τρίμηνο 2023

Στο πλαίσιο της εθνικής πολιτικής για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) προωθεί παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας, την απλούστευση των διαδικασιών για την έγκριση και επιδότηση ακτοπλοϊκών δρομολογίων και την αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών της αρμόδιας Διεύθυνσης για την διασφάλιση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής στο νησιωτικό χώρο και την βελτιστοποίηση του Εθνικού Συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Με την υιοθέτηση σύγχρονων εργαλείων για τις συνδυασμένες ακτοπλοϊκές συνδέσεις μέσα από την ανάπτυξη ειδικών εργαλείων με χρήση ΤΠΕ θα υλοποιηθούν οι δράσεις:

-συστήματος ανακοινώσεων – ενημερώσεων προς τους ενδιαφερόμενους, όλων των δυνατών συνδυασμών ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων (logistics) από λιμένα σε λιμένα της χώρας,

-συστήματος ανακοινώσεων – ενημερώσεων προς τους ενδιαφερόμενους, όλων των δυνατών συνδυαστικών ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων (logistics) με άλλα μέσα μεταφοράς (οδικά, εναέρια) και

- ηλεκτρονικής εφαρμογής παρακολούθησης του ακτοπλοϊκού δικτύου δεδομένου ότι το υφιστάμενο ακτοπλοϊκό δίκτυο, αποτελείται από ένα πλέγμα τακτικών δρομολογίων στο οποίο δραστηριοποιούνται ετησίως περίπου 230 επιβατηγά πλοία προσεγγίζοντας περισσότερα από 100 νησιά ανά την ελληνική επικράτεια.



Στόχος 4: Δράσεις

Στόχος 4. Βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, ενίσχυση ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
4.1	Εδαφική Συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση Ποιοτικού και Επαρκούς Δικτύου Άγονων Γραμμών	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.2	Επιχειρησιακή και Λειτουργική Αναβάθμιση Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.3	Πρώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.1 Εδαφική Συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση Ποιοτικού και Επαρκούς Δικτύου Άγονων Γραμμών

Έργο
Απλούστευση και ψηφιοποίηση συστήματος διαχείρισης Άγονων Γραμμών από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών
Κατάρτιση νέου χάρτη ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών για το βασικό και συμπληρωματικό δίκτυο άγονων γραμμών – Θέσπιση ειδικών κριτηρίων επιλογής γραμμών και αναμόρφωση χρηματοδότησης
Χρηματοδότηση Άγονων Γραμμών 2023



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.2

Επιχειρησιακή και Λειτουργική Αναβάθμιση Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Έργο
Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Δικτύου Θαλασσίων Συγκοινωνιών
Ανάπτυξη Ψηφιακών Εργαλείων παρακολούθησης απόπλου –κατάπλου πλοίων και ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών παρακολούθησης και ενημέρωσης κίνησης επιβατών ΙΧ και ΦΓ στους λιμένες της χώρας
Ανάπτυξη Συστήματος αυτοματοποιημένης ενημέρωσης πολιτών (με SMS App κλπ) για πληροφορίες ακτοπλοϊκού δικτύου
Ανάπτυξη Εφαρμογής Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Έκδοσης και Παραγωγής Παραστατικών θαλάσσιας μεταφοράς



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.3

Προώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα

Έργο

Γενικό Σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγών πλοίων

Ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με την χρήση "πράσινων" πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων



2.v

Στόχος 5. Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού



Στόχος 5: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 5: Ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού

#1# Λειτουργία ψηφιοποιημένης υπηρεσίας προς τις εταιρείες/πολίτες

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

2ο τρίμηνο 2023

Περιλαμβάνονται δράσεις που αφορούν στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Ηλεκτρονικού Μητρώου το οποίο θα αποτελεί μια ενιαία βάση Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής του Ν.3182/2003, όπου θα υπάρχουν ψηφιοποιημένα αρχεία του συνόλου των εγγράφων από τους φακέλους των ΝΕΠΑ και θα γίνονται απευθείας αιτήματα για έκδοση βεβαιώσεων.

#2# Καταχωρίσεις στο Ψηφιακό Μητρώο Ν.Ε.Π.Α και έκδοση αντίστοιχων Βεβαιώσεων

Τιμή-στόχος δείκτη: 250

4ο τρίμηνο 2023

Η ψηφιακή εξυπηρέτηση των εταιρειών και των πολιτών, η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών ως προς την ολοκλήρωση των διαδικασιών συναλλαγής τους με το Μητρώο των Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α) και η ψηφιοποίηση του υφιστάμενου φυσικού αρχείου των 3.485 Ν.Ε.Π.Α το οποίο συνεχώς αυξάνεται. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την ηλεκτρονικοποίηση αμφίδρομης επικοινωνίας με τον πολίτη, από την υποβολή της αίτησης του και των απαραίτητων δικαιολογητικών έως την καταχώριση τους στο Μητρώο ΝΕΠΑ και την παραλαβή μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου ΝΕΠΑ της βεβαίωσης σύστασης και εκπροσώπησης και των αντιγράφων των καταχωρισθέντων πρακτικών, την αναβάθμιση της ποιότητας, της ταχύτητας και της αμεσότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.



Στόχος 5: Δράσεις

Στόχος 5. Ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
5.1	Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
5.2	Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη χώρα	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 5: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

5.1

Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting

Έργο

Εφαρμογή νέου θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων θαλάσσιου τουρισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου

Απλοποίηση διαδικασιών απόπλου- κατάπλου ι/δ –α/ψ πλοίων και ανάπτυξη ενιαίας πλατφόρμας διαχείρισης προορισμών yachting – ΒΨΜ: Αναβάθμιση συστήματος παροχής υπηρεσιών θαλάσσιου τουρισμού και σκαφών αναψυχής

Προσέλκυση επενδύσεων και ένταξη σκαφών αναψυχής με ελληνική σημαία



Στόχος 5: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

5.2

Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη χώρα

Έργο

Εφαρμογή νέων κανόνων Schengen για πύλες εισόδου σε επιλεγμένους λιμένες

Υλοποίηση εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης και απόκτησης δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων σε εταιρίες yachting και κρουαζιέρας για τη στήριξη εργαζομένων και επιχειρήσεων



2.vi

Στόχος 6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση



Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2023

Στόχος 6: Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

#1# Ολοκλήρωση διαγωνισμών αξιοποίησης περιφερειακών λιμένων - ΤΑΙΠΕΔ

Τιμή-στόχος δείκτη: 2

4ο τρίμηνο 2023

Η αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων έχει υποστεί σημαντικές καθυστερήσεις τα τελευταία χρόνια. Αποτελεί μέρος του προγράμματος μετα-μνημονιακών δεσμεύσεων στο πλαίσιο των μέτρων ενισχυμένης εποπτείας. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από το ΤΑΙΠΕΔ και την εκκίνηση διαγωνιστικών διαδικασιών για επιλεγμένους λιμένες προχωράει η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση 2 ακόμη περιφερειακών λιμένων εντός του 2023.

#2# Αναμόρφωση Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

4ο τρίμηνο 2023

Σύμφωνα με μελέτη για την αναμόρφωση του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης το Εθνικό Λιμενικό Σύστημα αποτελείται από 104 φορείς εκ των οποίων 10 είναι Λιμενικά Ταμεία 75 είναι Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία 13 είναι Οργανισμοί Λιμένων και 6 είναι Λιμενικά Γραφεία. Αυτήν τη στιγμή δεν υφίσταται επίσημα διατυπωμένη θεσμοθετημένη δημόσια λιμενική πολιτική. Το ΥΝΑΝΠ – έπειτα από σχετική μελέτη θα παρουσιάσει το νέο σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης, την κατηγοριοποίηση των λιμένων και θα θεσπίσει κανόνες ιεράρχησης και επιλογής των λιμενικών επενδύσεων και έργων. Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) θα αποκτήσει σαφή κανονισμό λειτουργίας και θα θεσπιστεί μηχανισμός απλοποίησης διαδικασιών για την παρακολούθηση και το συντονισμό των αποφάσεων της επιχειρώντας να μειωθεί ο χρόνος εκτέλεσης των έργων που αποφασίζονται.



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
6.1	Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.2	Κατάρτιση Ολοκληρωμένης Εθνικής Δημόσιας Πολιτικής Λιμένων και Εφαρμογή νέου μοντέλου Λιμενικής Διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.3	Αναβάθμιση Πλοηγικής Υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.1

Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων

Έργο

Ωρίμαση υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ)

Ωρίμαση υλοποίησης εγκεκριμένου στρατηγικού σχεδίου Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ ΑΕ)

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Βόλου στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Λευκίμμης Κέρκυρας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Καβάλας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Ηγουμενίτσας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Ηρακλείου στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ

Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.2

Κατάρτιση Ολοκληρωμένης Εθνικής Δημόσιας Πολιτικής Λιμένων και Εφαρμογή νέου μοντέλου Λιμενικής Διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων

Έργο

Πρόγραμμα Υποστήριξης Εφαρμογής Μεταρρύθμισης στη Λιμενική Διακυβέρνηση (σε συνεργασία με DG Reform)

Αναθεώρηση και Εξορθολογισμός Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης

Ανάπτυξη Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (National Integrated Port Community System)



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.3

Αναβάθμιση Πλοηγικής Υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας

Έργο
Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας πλοηγικής υπηρεσίας
Ολοκληρωμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα προμήθειας 7 νέων πλοηγίδων



2.vii

**Στόχος 7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για
τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία**



Στόχος 7: Δράσεις

Στόχος 7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία

	Δράση	Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
7.1	Προσβασιμότητα στους λιμένες	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.2	Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.3	Αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού-νομοθετικού πλαισίου για την προσβασιμότητα στα νεοναυπηγούμενα και υφιστάμενα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.4	Παρέχουμε χρηματοδοτικά κίνητρα και εργαλεία στις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες των επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων για την απαιτούμενη αναπροσαρμογή του στόλου τους	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.5	Επιμορφώσεις για θέματα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα	Υπουργός,, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.1

Προσβασιμότητα στους λιμένες

Έργο

Δημοσίευσή των στοιχείων των συμμορφούμενων σταθμών λιμένων για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ σε σχετικό ιστότοπο της ιστοσελίδας του ΥΝΑΝΠ.



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.2

Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες

Έργο

Καταγραφή των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης ΥΝΑΝΠ επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων και αξιολόγηση καταλληλότητας των διατιθέμενων μέσων πρόσβασης και μηχανικών μέσων κάλυψης των υψομετρικών διαφορών και των εγκαταστάσεων τους

Καταγραφή και Αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής των επιβατηγών πλοίων που δεν διαθέτουν κανενός είδους μέσο πρόσβασης και μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών και εγκαταστάσεις και απαιτείται να τροποποιηθούν για να καταστούν προσβάσιμα

Συγκέντρωση και Αποτίμηση των αποτελεσμάτων των επιτόπιων ελέγχων και κατηγοριοποίηση/ταξινόμηση των Επιβατηγών Δρομολογιακών Πλοίων που δύναται να μετασκευαστούν για να καταστούν προσβάσιμα

Δημοσίευσή των στοιχείων των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων σε σχετικό ιστότοπο της ιστοσελίδας του ΥΝΑΝΠ.



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.3

Αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού-νομοθετικού πλαισίου για την προσβασιμότητα στα νεοαυπηγούμενα και υφιστάμενα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία

Έργο

Θεσμοθέτηση αναθεωρημένου θεσμικού-νομοθετικού πλαισίου για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ στα δρομολογιακά πλοία

Αναθεώρηση του υφιστάμενου Εθνικού Σχεδίου Δράσης ΥΝΑΝΠ για τα θέματα ΑμεΑ και έκδοση σχετικών οδηγιών για τη συμμόρφωση με αυτό



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.4

Παρέχουμε χρηματοδοτικά κίνητρα και εργαλεία στις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες των επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων για την απαιτούμενη αναπροσαρμογή του στόλους τους

Έργο

Καταγραφή του ελάχιστου κόστους προσαρμογής με τις ανά υπόχρεο σε συμμόρφωση με το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Δράσης ΥΝΑΝΠ πλοίο

Θεσμοθέτηση των χρηματοδοτικών κινήτρων και εργαλείων με την έκδοση σχετικού νομοθετήματος



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.5

Επιμορφώσεις για θέματα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα

Έργο

Δημιουργία προγράμματος εκμάθησης επί θεμάτων μετακινήσεων και εξυπηρέτησης ατόμων μειωμένης κινητικότητας των στελεχών που εξυπηρετούν την ευαίσθητη ομάδα των συμπολιτών μας ΑμεΑ

